

# 河北交通运输政务信息

(政风行风建设专刊)

(第129期 总第129期)

河北省交通运输厅

二〇一三年十一月二十五日

石家庄市局认真抓好为民服务提质提效专项行动。一是进一步精简行政审批项目，按照简政放权、加快政府职能转变的要求，优化内部审批流程，减少审批环节。二是优化行政审批环节，建立岗位审批责任制，明确各个岗位审批时限，细化责任要求，取消无实质性审核环节。三是提高行政审批效率，将办理时限细化分解到工作流程中的每个环节和岗位，严格限定办理时间，切实解决超时审批问题。四是开展执法队伍集中整顿活动，采取以会代训、专题讲座、主题教育、分组自学等多种形式，切实提高执法人员综合素质。五是强化督导检查，建立健全优化行政审批和严格行政执法专项行动评价考核体系，并进一步完善投诉举报制度，对投诉举报线索快速处理，做到有诉必查、违规必究。

张家口市公交总公司开门纳谏广征民意。10月31日，召开了第十七届乘客代表暨行风评议座谈会，共20名乘客代表、行风评议员应邀参加。局纪委书记王建录、纪委副书记韩凤英及总公司中层以上管理干部参加了座谈会。总公司纪委书记李郁清首先汇报了今年以来的政风行风工作情况。总经理李永从运力更新、服务提升、科学规范管理、改善职工生活、加强企业文化建设等方面进行了介绍。乘客代表和行评员从线路优化、行车规范及提升公交服务能力和服务水平等几个方面，提出了18条需要改进的意见和建议。王建录书记强调，群众满意才是真正的满意，公交的发展离不开大家好的意见和建议，要认真梳理总结，制定整改方案，做到件件有回音，样样见实效。

秦皇岛市运政执法人员培训圆满结束。10月23日至25日，组织全市运管系统206名一线执法人员进行全封闭脱产培训。培训动员会上，市局副局长胡连鼎深入剖析了目前执法过程中存在的一些问题原因，反复强调加强执法队伍建设的重要性和必要性。市处相关科室负责人分别讲解了运政执法相关货运知识、执法行为规范、交通运输行政管理与监督、外业执法现场处置。此外，还邀请了武警支队教官对执法人员进行队列和车辆指挥手势等方面的培训。培训结束后，全体参训人员进行了闭卷考试。通过培训，执法人员进一步丰富了法律法规知识，提高了临场处置行政案件的能力，强化了规范执法、公正执法、文明执法的意识，取得了良好效果。

唐山市局卑家店道班改造及爱心服务区通过检查验收。11月4日，交通运输部专家组、省厅相关领导在杨荣博局长、鲁学军副局长、李东兴副局长的陪同下，对市交通运输局公路站所辖卑家店道班升级改造及爱心服务区建设进行了检查验收。卑家店道班成立于1995年7月，今年9月，市局公路站投资160余万元对原道班进行了升级改造，并新建房屋180平米，建成卑家店爱心服务区。服务

区包含临时休息室、便民商店、快餐、手机充电站、查询系统、车辆维修救援服务，为过往车辆及行人提供临时停车休息、免费热水、交通信息查询等便民服务。检查组对卑家店道班及爱心服务区设施建设给予充分肯定，并要求责任单位管好、用好服务设施，为人民群众提供便利。

**廊坊市局出租车管理处多措并举确保出租行业稳定。**一是提前做好出租车经营者和驾驶员的思想工作，及时召开了出租车企业负责人、出租车分队长及全体驾驶员会议，要求全体从业人员重大局、识大体，通过正常渠道向行业管理部门诉求和反映问题，确保正常的运营秩序，满足广大市民出行需求。二是随时掌握行业动态，各信息员每天及时汇报行业动态，对可能出现问题的因素及时研究对策，采取措施。三是积极与市区燃气供应单位及相关部门走访协调，争取增加燃气供应量，同时鼓励出租车司机办理优先加气卡，在燃气供应紧张时，可在燃气公司专设的出租车加气绿色通道优先加气。四是强化市场巡查和投诉受理，严厉打击冬季燃气供应紧张时可能出现的擅自涨价、拒载等违规行为。

**沧州市交通运输局强力推进全市治超工作。**一是深入开展“货运源头装载清理专项行动”、“跨区域联合治超专项行动”等七个治超专项行动，坚决将超限超载率控制在2.5%以内，确保公路安全畅通；二是加快治超站点规范化、标准化建设和网络化建设，所有联网运行的公路超限检测站正式使用省超限执法信息管理系统进行业务处罚流程以及法律文书的制作。三是强化治超执法队伍学习培训和廉洁自律教育，不断提高队伍整体素质，确保规范执法，杜绝公路“三乱”现象发生。四是强化监督考核，将七个专项行动和三个创建（无双超示范市、县和信用企业）列入年度考核内容，加大明查暗访力度，对各县（市）进行督导抽查。

**邯郸市运管系统大力开展执法规范化建设。**组织开展了一系列执法评比活动，如举办全市运政系统行政执法工作现场观摩会，通过法学专家授课、执法疑点难点释义、8种样板100套执法文书观摩交流、执法程序现场演练等环节，有效提升了运政执法人员的业务水平；组成运政执法评审组，对全市运政执法人员文明执法和法律知识进行了考试。

**全省运管系统做好货源单位摸底调查及政府公示工作。**一是协助当地政府治超办，对治超领导小组成员单位调查登记的源头企业进行梳理和实地核查，筛选重点监管货源单位。二是重点督导货源单位按规定成立源头治超组织，构建源头治超管理体系。督导企业严把货运车辆进场关、登记关、装载关、称重关、出场关，从货物装载源头遏制超限超载违法行为。

分送：省政府办公厅、纠风办，交通运输部纠风办、治乱办，厅领导。

各设区市交通运输局、各扩权县（市）交通运输局，厅直各单位、厅机关各处室。

河北省交通运输厅政风行风办公室

2013年10月16日印发