

# 政风行风简报

第 16 期

(总第 28 期)

河北省高速公路京石改扩建筹建处政风行风办公室

二〇一四年五月一日

## 京石改扩建筹建处召开 2014 年第二次工作例会

四月份是 2014 年第一次施工大干高潮的第二个月。为进一步加快工程建设进度，4 月 4 日，京石改扩建筹建处在二楼多功能厅组织召开了 2014 年第二次工作例会。筹建处处长陈君朝，省交投集团公司质量督察组副组长陈任务参加会议。会议由筹建处何敬晨副处长主持。

会上，陈君朝处长做了题为《认清形势，抓住重点，迅速掀起大干高潮》的讲话。他指出，4 月份是施工黄金季节，各参建单位要抓住当前施工的有力时机，想方设法，快速打开施工局面，形成大干高潮，切忌搞形式主义。

他要求，各参建单位要全力以赴确保四月份工程计划完成。一是土方要 100%完成。二是台背回填 100%完成，驻地监理负责把关平整度，没有进行台背回填不允许上路床施工。三是各管理部主任为架梁工作第一责任人。四是级配碎石和水稳的工艺培训尽快完成，实际操作中如有变更需报总监办批准。五是被交路施工要尽快完成。六是渗井施工雨季

之前必须完成。七是植物纤维毯由工程科确定工艺，至少在级配碎石路面完成一公里方可进行。八是路面玄武岩机制砂备料，各标段要提前计算方量，并上报供料单位和生产能力，驻地监理负责抽查。

他强调，当前时间紧迫，要本着“只为成功想办法，不为失败找理由，只以结果论成败，不把困难当借口”的原则，千方百计完成四月份任务目标。

陈任务表示，省交投督导组工作原则为“质量不合格就返工，进度跟不上就重罚”。各参建单位要正确认识，全力配合，迅速掀起施工高潮。

筹建处相关科室负责人，各管理部主任，各总监办、驻地办、参建单位负责人参加会议。

## 筹建处组织召开房建工程进度调度会

2014年是京石改扩建项目的决战年，通过筹建处及各参加单位的共同努力，目前房建工程31个新建站区已有28个站区全面开工，为确保实现房建工程年底达交付使用条件，筹建处于2014年4月4日上午在二楼多功能厅组织召开房建工程进度调度会。筹建处陈君朝处长、杜永安副处长出席会议。会议由刘桐副处长主持。

会上，陈君朝处长指出，房建工程必须“鼓干劲、提品质、抓进度”，必须与主线同期交工。

他要求，一是认清形式、明确节点。各服务区六月底要成型，十月底要建成。其中，4月底完成房建工程主体结构，6月底完成房建工程砌筑工程，服务区广场完成一层水稳结构层，同时完成所有暂估价设备、

项目的招标工作，9月底服务区广场全部完成，10月底完成房建工程外部装修，12月10日完成房建工程内部装修和所有设备的安装调试，达到交付使用条件。

二是创新管理、责任到人。房建科作为房建工程的技术、质量、变更等的技术管理科室，要给各参建单位做好技术服务，不能影响工程进度。各管理部全面接管房建工程现场管理以来，协调得力，对房建工程的进度起到了积极的推动作用。为实现房建工程与主线同期交工的目标，筹建处决定各服务区委派专人，负责工程实施过程中涉及主线、房建施工单位、房建科等方面的全面协调工作。

三是内抓质量、外抓品质。在确保工程进度的前提下，各单位必须抓好质量的管控，通过监理精心、细心的管控，确保工程质量，不合格就返工。打造外观品质是高速公路人性化延伸体现，外观品质主要体现在内外装修、服务区广场施工上，通过在施工过程中多交流，引入有利于提高建筑品质、建筑功能的理念，在施工工艺上多用心，把工程做细，做精，打造精品房建工程，提升外观品质。

四是树立品牌、打造精品。房建科要在房建工程不同阶段，制定相应的工艺要求，对全线统一要求，达到进度、质量、标准全线统一的目的。同时，要分别在服务区、收费站树立一个品牌单位，树立进度标兵、工艺样板。树立进度标兵，带动全线各站区，勇争第一，确保实现房建工程各节点计划。树立工艺样板，各参建单位按工艺样板做法，精细施工，打造精品工程，交付好的产品。

他强调，各单位要充分利用微信这个交流平台，每天汇报进度、提出问题，交流经验。同时要求各单位要以“干成事、不出事”的决心做

好房建工程建设，确保工程通车后半年内所有账目全部结清。

刘桐副处长指出各单位要严把质量关，重视施工工艺，标准化施工，安全文明施工，做好工程资料、图像、视频整理及归档，做到不出问题，少出问题。

杜永安副处长要求各房建工程施工单位应建立严格的财务、计量制度，设专人主管财务资料。

会议还对房建工程 3 月份阶段性考核及财务考核结果进行通报，指出了各单位在规范化施工、工程质量、进度、资料、财务等方面出现的问题并提出了改进意见。

筹建处房建科、财务科，各管理部负责人及相关人员，各总监办总监、副总监，房建工程各驻地办监理工程师、各施工单位法人代表、项目经理、总工、财务负责人参加会议。

## 省交通运输厅厅长高金浩调研京石改扩建工程

2014 年 4 月 10 日下午，省交通运输厅党组书记、厅长高金浩，厅党组副书记、副厅长杨国华，厅党组成员、副厅长潘晓东等到京石改扩建工程调研，先后与保定市市长马誉峰、副市长杨宝东，石家庄市副市长李晋宇，定州市委书记赵志栋，市长李军辉及沿线政府领导就推进工程建设等有关问题进行了研究，提出解决办法。省交投集团总经理王国清、常务副总经理焦永顺，京石改扩建筹建处处长陈君朝及相关单位负责同志，沿线各县（市、区）负责同志等陪同调研。

高金浩一行先后到藁城 JS19 标、JS18 标、新乐 JS15 标、定州 JS11 标、保定段 JS9 标、JS8 标施工现场了解工程进展情况，商讨制约工程

进展问题的破解办法。最后，高金浩在 JS8 项目部驻地会议室主持召开了座谈会。

在听取筹建处处长陈君朝关于 2014 年京石改扩建工程整体安排的汇报后，高金浩对筹建处一年来取得的优异的成绩表示充分肯定，认为京石改扩建筹建处在工程建设上切实做到了质量好、进度好、形象好，为确保工程建设任务顺利完成奠定了坚实基础。

高金浩对沿线各级党委、政府和有关部门给与工程建设的大力支持表示感谢。他指出，这次调度会既是调研会、座谈会，也是动员会、誓师会。针对力争年底全线通车任务目标的实现，高金浩提出六点要求：

第一，年底通车有很好的现实基础作保障。以调研情况看，在保定、石家庄、定州市委市政府及沿线各单位的大力支持下，广大参建单位采取了一系列积极的、科学的创新举措，工程进展总体顺利，经过进一步的努力，年底建成通车是完全可能的。

第二，要认识加快京津冀交通一体化建设的重要意义。力争实现年底通车，是贯彻落实习总书记以及省委省政府领导指示的重要举措。习近平总书记在京津冀区域协同发展的重要战略讲话中指出，交通一体化是区域协同发展的先行领域，要着力构建现代大容量低成本交通网络。省委书记周本顺强调，河北要为京津冀协同发展，提供交通建设重要支撑；省长张庆伟和副省长杨汭在省政府办公会上要求，一定要加快京港澳高速公路改扩建工程建设，这代表着河北在京津冀区域协同发展的态度，代表着河北省的形象。我们一定要深刻领会，强化政治意识、责任意识、大局意识，千方百计、全力以赴，把加快这条高速建设作为重中之重任务，完成好。希望保定、石家庄和定州下定决心，克服困难，

加快解决包括涿州部分路段断交问题在内的全部地方问题，为工程建设顺利推进提供保障和支持。

第三，要明确 2014 年底京港澳全线通车的目标。全线通车，是包括改扩建段、新建段和老路改造全方位的、同时的通车；同期完成绿色廊道建设、交通智能化建设和安全设施建设。一定要明确奋斗目标，围绕这个目标去努力。

第四，要保证质量、保证标准、保证安全。要强化质量标准，毫不放松地确保质量安全。要强化跟踪监理，要向农村公路“七公开”制度学习，采取多种措施，严格质量标准。

第五，要科学施工，科学管理，科学调度，精心指挥。要保证进度，必须要科学施工，筹建处前期工程建设基础打的很好，有板有眼，是年底建成通车的重要基础，但是还需要进一步修订整体的计划方案，把方案的各各方面措施都研究好，落实好。不仅把施工黄金季节利用好，把雨季也充分利用起来，加快施工进度。

第六，要通过共同努力，集中精力解决制约工程进展的节点问题问题。要做到补偿到位，解决问题到位。补偿到位、解决问题到位，需要建设单位、管理单位和沿线各级政府共同努力；对于在解决地方问题过程中，发现的破坏经济秩序、涉及犯罪的，一定要打击到位。希望沿线各级政府发扬解决地方拆迁问题的好的作风、好的传统，把剩余地方问题解决在十天之内，认真地、彻底地解决好，为工程建设创造良好的施工环境。

省交通运输厅党组副书记、副厅长杨国华要求，一是明确任务目标，沿线各县市区政府及相关部门严格落实责任，明确时间节点，保障京石

改扩建工程顺利施工。二是细化工作方案，筹建处要根据工作实际情况对路面施工方案等进一步研究调整，确保工程按时完工。三是紧抓工程质量，务必将工程质量作为工作重点。省质监站要严把质量关，强化监督力度，加大检测频率，和监理、施工单位共同构筑质量坚强防护网。

厅党组成员、副厅长潘晓东指出，项目开工以来，在沿线各级政府的支持下，工程进展顺利，但工程能够早日通车，是社会各界的期望，也是各级领导的关心。一是要下定决心把廊涿以北断交，需要加强 107 国道分流管理。二是地方政府要进一步加大力度解决剩余的 50 个断点，该评估的评估，该支付的支付，该给的补偿一定补偿到位，决不让任何一个合法合规正常经营的企业受到损失，不让老百姓吃亏，但对于不法分子恶意阻工，一定要严厉打击，快、准、及时的解决地方问题，给施工创造良好环境。

省交投集团总经理王国清表示，一是将根据高厅长最新指示，重新排定目标和工期；二是交投集团将发挥出自己的优势，确保资金充足，同时拿出配套的激励政策，激发所有参建单位的积极性；三是将和沿线各级政府通力合作，按计划解决剩余地方问题，保证按照节点完成厅长交代的任务。

保定市市长马誉峰、副市长杨宝东，石家庄市副市长李晋宇，定州市委书记赵志栋、市长李军辉分别发言，表示将想尽办法，克服一切困难，于 4 月 20 日前解决全部剩余地方问题，全力保障京石改扩建工程按期通车。

省交通运输厅及相关单位负责同志，省交投集团、保定市政府相关部门负责同志，沿线各县（市、区），京石改扩建筹建处负责人，及相

关参建单位负责人 50 余人参加会议。

整个调研过程严格按照中央八项规定和省委有关规定，不停工迎检，不挂横幅、会标，没有摆放绿植，用餐一律安排工作餐。

## 京石改扩建工程廊涿互通以北至北京段

### 断交协调会召开

4 月 18 日，京石改扩建工程廊涿枢纽互通立交至京津冀断交方案协调会在北京市召开。河北省交通运输厅副厅长潘晓东、北京市交委路政局副局长张新海，河北交通投资集团常务副总经理焦永顺，京石改扩建筹建处处长陈君朝，以及北京市交委路政局、北京市公安交通管理局及相关部门、房山区政府、河北省交通运输厅、厅公路局、京石改扩建筹建处相关人员参加此次会议。

潘晓东表示，根据中央对加快京津冀一体化建设的要求，河北省委、省政府做出了加快交通建设的决定，要求京港澳高速公路改扩建工程全线力争年底通车。这一决定，不仅为河北省经济发展迈入快车道铺平道路，也将为北京社会经济发展起到积极作用。

潘晓东指出，目前因廊涿枢纽互通立交至京津冀段约 20 公里保持出京方向通行，制约着全线通车总体目标，该路段需挖开路基改为桥梁共 15 处，在不断交情况下施工，技术难度大，行车安全和施工人员人身安全无法保证，2014 年底通车的任务目标也无法实现。河北省交通部门将在断交后，全力做好交通保障体系，确保分流车辆顺畅通行。

张新海表示，将全力支持河北省交通建设工作，首发集团、房山区



政府、路政局等相关部门应高度重视，提前做好相关准备工作。将尽快把断交分流方案意见向北京市交委进行汇报，为京港澳河北段工程早日通车、京津冀一体化建设做出应有的贡献。

## 筹建处召开审计工作专题调度会

4月23日，筹建处召开了审计专题会，筹建处处长陈君朝、副处长杜永安、财务科全体人员及主体施工单位负责人和财务负责人参加了此次会议，会议由杜永安副处长主持。

首先财务科科长王军从现阶段政府审计关注的重点、政府审计采取的方式、发现的问题以及应采取的措施等8个方面讲述了政府跟踪审计的重要性。

然后，杜永安副处长着重讲了针对政府审计的内容需要注意的事项，包括对工程造价、招投标、工程质量、劳务分包及财务的审计工作，并强调审计工作不单是财务部门的事，还要涵盖工程、计划等相关部门，一定要加强各部门的配合，抓好项目建设的跟踪审计工作。

最后，陈君朝处长做了“认清形势，注重审计”的重要讲话，要求大家从思想上认清审计工作的重要性，从日常工作做起，遵守规章制度，保障建设资金的合法、合规使用。各单位要全力配合好审计工作，先进行自查自纠，并要积极整改，单位“一把手”要高度重视，勤查财务账，同时，加强财务人员的理论学习，切实提高财务工作的管理水平。

## 筹建处召开质量安全专题会议

2014年是京石改扩建项目的攻坚年，为了在保证进度的同时，严抓

质量安全问题，省厅质监站联合筹建处对京石改扩建项目全线参建单位进行了设计质量外观、内业、试验室、监理、安全等一系列内容的全面检查，并于4月23日下午3点30分在筹建处多功能会议厅召开质量专题会议。省厅质监站陈勇副站长、质检科邱文利科长一行、筹建处陈君朝处长、何敬晨副处长出席会议。

会议按检查分组情况的检查内容进行分项说明，省厅质监站充分肯定了筹建处及各参建单位的工作成果，同时对存在的问题进行了详细说明。

陈勇副站长强调各单位人员要充分认识工程质量、安全生产的重要性，要以高度的责任心严把质量安全大关。

陈君朝处长做了会后总结发言。

## 筹建处财务科召开审计工作专题调度会

为进一步做好项目财务审计工作，4月23日，京石改扩建筹建处在二楼多功能厅召开审计工作专题调度会，筹建处处长陈君朝参加会议。会议由杜永安副处长主持。

会上，陈君朝处长做了《认清形势、注重审计》的重要讲话。他要求，各参建单位一是要从思想上认清审计工作的重要性，从日常工作做起，遵守规章制度，保障建设资金的合法、合规使用。二是要全力配合好审计工作，单位“一把手”要高度重视，先进行自查自纠，勤查财务账，发现要积极整改。三是要加强财务人员的理论学习，切实提高财务工作的管理水平。

杜永安副处长在讲话中指出，针对政府审计的内容，需要注意的

是工程造价、招投标、工程质量、劳务分包及财务的审计工作，并着重强调审计工作不只是财务部门的工作，还涵盖工程、计划等相关部门。各相关部门要进一步加强配合，抓好项目建设的跟踪审计工作。

会议还从现阶段政府审计的重点、方式等八个方面进行了详细讲述。筹建处财务科全体工作人员、各主体施工单位负责人和财务负责人参加了此次会议。

## **筹建处召开房建监理财务工作座谈会**

4月25日，筹建处召开房建监理财务工作座谈会，筹建处财务科科长王军、项目房建监理法人、监理工程师及财务人员参加了此次会议。

会议就建账要求、资金申报的流程做了详细讲解，对房建驻地监理单位的财务检查进行了通报，并就财务设立账簿及监理资金注意事项提出了要求，要求各单位要依据《会计法》、《税法》等法律法规建账、登记账簿、保存凭证、出具报表等，并着重强调了监理资金不能挪用、不准转至项目总公司、不能列支为总公司的管理费等。

房建监理单位的财务人员就建账要求及资金的使用范围等进行了提问，筹建处财务科人员对问题进行了一一解答。

## **省政协主席付志方视察京石改扩建工程**

4月25日上午，省政协主席付志方视察京港澳高速京石改扩建工程。省政协秘书长郭大建，省交通运输厅厅长高金浩、副厅长潘晓东，省国土资源厅厅长张绍廉，省公安厅党委副书记、副厅长万书君，省电力公司总经理刘克俭，河北交通投资集团总经理王国清，京石改扩建筹建处

处长陈君朝陪同调研。

付志方在视察京石改扩建工程建设时强调，要充分认识搞好京石改扩建工程建设的重大意义，强化政治意识、责任意识和大局意识，坚持高标准、严要求，千方百计保质量、保进度，全力以赴铸造精品工程，确保早日建成通车。

付志方一行实地察看了京石改扩建工程新乐郭村枢纽互通、木道沟大桥、藁城新建段施工现场，详细了解工程建设进展以及遇到的困难和问题，并就加强协调沟通、合力破解难题、推进工程顺利实施提出了意见和建议。

调研结束后，付志方在省政协机关主持召开座谈会，听取了省交通运输厅、省国土资源厅、省电力公司、省公安厅、石家庄市政府等单位的工作汇报。他高度评价了工程建设取得的成绩，指出京石改扩建工程基础标准高、施工质量高，项目进度快、施工效率高，项目组织严密规范、施工管理监管到位。他充分肯定了沿线党委、政府所做的工作。他说，工程得以顺利推进，离不开沿线各级党委、政府和各有关方面的大力支持和有力保障。

付志方强调，京津冀协同发展，交通要先行。京石改扩建工程是国家高速公路网建设的重要组成部分，也是我省最大的高速公路在建项目之一，省委、省政府高度关注。他指出，该项目的建设代表着河北在京津冀区域协同发展的态度和决心，代表着河北加快发展的形象。工程力争年底通车，是贯彻落实京津冀协同发展重大国家战略的重要体现，是加快京津冀交通一体化的重要举措，具有极其重要的意义。

付志方强调，要坚持高标准、严要求，合理安排施工进度，采取有

力措施提高质量，确保把京石改扩建工程建成河北省的精品工程。他要求，各有关部门、各级政府要立足大局，以积极的姿态搞好服务，大力支持工程建设；要真正把工程建设当成自家的事来办，及时协调解决施工中遇到的困难和问题。他希望有关方面要加强沟通协调，通力合作，共同推进工程建设，确保工程顺利实施，确保年底前通车目标的实现。

高金浩对省政协、沿线各级党委、政府和有关部门给予工程建设的大力支持表示感谢。他介绍说，按照习近平总书记提出的把京津冀交通一体化作为京津冀协同发展的先行领域和省委、省政府的要求，省交通运输厅深入研究了构建现代化综合交通网络的意见和京津冀交通一体化发展的规划，明确了交通运输网络化、一体化、现代化的发展思路，目前正在积极与京津两地协调沟通，快修路、修快路，全面提高京津冀区域的交通效率，加快把河北建设成为京津冀协同发展综合交通网络支撑区。

高金浩表示，围绕交通运输要为京津冀协同发展作支撑、当先行的任务目标，全省交通运输系统广大干部职工将进一步提高认识、凝心聚力、强化措施，保质量、保安全、促进度，推进高速公路科学建设、科学发展，为全省社会经济发展、服务京津冀协同发展做出新的更大贡献。他说，相信在省委、省政府的坚强领导和省政协的有力推动下，在沿线党委、政府和有关部门的积极配合和大力支持下，经过全体建设者的拼搏奉献、攻坚克难，力争年底前京港澳高速河北段全线建成通车的目标一定会实现。

王国清就京石改扩建工程当前进展情况及主要问题进行详细汇报。

省政协、省交通运输厅、京石改扩建筹建处其它相关负责同志也陪

同视察。

## 省交投集团党委书记齐树平“五一”前夕深入京石改扩建工程施工工地现场慰问

“五一”国际劳动节到来之际，京石改扩建工程一线建设者们工作和生活怎么样，河北交投集团公司党委书记齐树平十分牵挂。4月29日下午，齐树平深入京石改扩建工程施工工地现场，代表集团公司看望慰问奋战在一线的建设者们，与大家亲切交谈，向大家致以节日的问候。

齐树平专程赶到京石改扩建工程滹沱河特大桥桥面铺装施工现场，实地查看了工程进展情况。随后，他来到JS20项目部大院，看到职工们斗志昂扬，心情很好，齐树平热情地打着招呼，与大家一一握手，向他们致以节日的问候。齐树平朗声对大家说，“五一”国际劳动节即将临近，他代表集团公司来探望大家，对日夜奋战在施工一线的建设者们表示祝福和慰问。他说，公路是写在大地上的文章。京石改扩建工程受到来自各级领导的高度关注，重要性不言而喻，质量要求高，施工工期紧。他希望通过每位建设者的双手，确保工程的安全和质量，在做好本职工作的同时，注意好身体和休息，顺顺利利把工作干好，把京石改扩建工程这篇“文章”作好，使其成为经典的作品，也成为每个参建者一生当中的精彩。话音一落，大院里顿时响起了热烈的掌声。

慰问期间，齐树平听取了筹建处关于工程进展情况的汇报，对工程建设当前进展给予了充分肯定。他说，交投集团京石改扩建是目前交投集团公司当之无愧的一号工程，省交通运输厅等各级领导密切关注。作为重中之重，集团公司将围绕京石改扩建工程能够按期通车做好坚强后

盾，一是保证协调到位，为项目建设提供后勤和保障。二是保证资金供应到位，集团提供资金支持，确保工程建设资金正常运转。三是保证人员安置到位，集团公司会多渠道解决干部职工去向问题。他要求，一是要确保廉洁，广大干部职工务必要紧绷廉政之弦，要脱离低级趣味，确保项目优质，干部优秀。二是要确保安全。目前项目受到来自社会各界高度关注，要安排专人负责，越是大干期间越要关注。三是要确保沿线群众稳定。要积极配合协调沿线群众地方问题，为工程建设营造良好环境。

陈君朝处长就改扩建工程当前进展情况、地方征拆及电力电讯迁改断点、以及当前干部职工队伍情况进行详细汇报。他表示，非常感谢齐树平书记代表交投集团前来慰问。齐书记带来了集团公司对全体参建者的关怀、关心、关爱，每个参建人员心里都暖洋洋。全体参建者将以更大的决心和更大的勇气，扎实工作，奋力拼搏，为确保工程建设任务如期完成贡献最大的力量！

交投集团党办主任安岩涛，京石改扩建筹建处处长陈君朝，集团驻京石改扩建工程督导组副组长陈任务，交投集团党办室杜宇，以及筹建处相关负责同志陪同慰问。

报：处领导

---

发：机关各科室、各管理部

---

(共印 20 份)