

河北交通运输政务信息

(第40期 总第181期)

河北省交通运输厅

二〇一四年五月三十一日

高金浩厅长带队参加第41轮“阳光热线”直播活动

5月26日，厅党组书记、厅长高金浩带队参加河北人民广播电台第41轮“阳光热线”直播节目，向全省听众朋友重点介绍了我省交通基础设施建设及农村公路发展情况，展望了我省交通运输事业发展前景。

高金浩厅长指出，在省委、省政府的坚强领导下，我省交通基础设施建设取得了骄人成绩：高速公路新通车550公里，总里程达到5619公里，继续保持全国第三位；全省港口设计通过能力达到8亿吨，货物吞吐量达到8.9亿吨，提前两年实现“十二五”投资和建设目标，集装箱吞吐量突破百万标箱；农村交通发展实现新突破，结束了最后289个行政村不通油路的历史；民航方面实现了张家口军民合用机场通航运营，邯郸机场改扩建完工，全省机场数量达到5个，尤其正定国际机场年客流量突破500万人次，跨入全国大型运输机场行列。

如今，京津冀协同发展上升为重大国家战略，到2020年，交通基础设施水平大幅提升，实现所有通道全面连通，建成环渤海乃至全国第一大港口群，形成多功能网络化航空体系，形成北京、天津、石家庄、承德、张家口、秦皇岛、唐山、保定、沧州、邯郸十个重点综合交通枢纽，打造相邻城市之间“一小时交通圈”、主要城市与周边卫星城市“半小时生活圈”。

针对农村公路建设规划，高金浩厅长从三个方面进行了详细介绍。他说总书记的重要批示充分肯定了农村公路建设取得的成绩和农村公路在农村发展、农民致富方面发挥的重要作用，明确了农村公路建设的重点、方向、思路和目标，具有极强的指导性和针对性，充分体现了总书记对农村公路建设的关心和重视。省厅将抓住机遇，进一步改善和发展农村公路，使之与优化村镇布局、发展农村经济和保障广大农民安全便捷出行相适应。一是加快路网建设，为农村经济发展和广大农民安全便捷出行提供交通保障，力争到2020年，农村公路总里程突破20万公里，乡镇辐射行政村和行政村联网道路具备条件的全部实现连通和等级化，农村公路“网状型”路网基本形成。二是管好、护好农村公路，实现农村公路发展与社会主义新农村建设的和谐统一，改造农村公路危桥14万延

米，安保工程建设 2 万公里，基本实现农村公路无危桥运行，县乡公路必要的安保设施设置基本齐全。同时以“田路分家”和绿色廊道建设为抓手，以农村面貌改造提升为着力点，助推新农村建设。三是抓好“七公开”制度建设，为农村公路健康发展保驾护航，通过深化推广农村公路“七公开”，实现“两个全覆盖、一个延伸”，进一步保障我省农村公路的更好更快发展。

针对听众提出的问题，高金浩厅长表示要认真调查处理，积极为群众排忧解难，并强调以党的十八届三中全会精神为指针，进一步做好交通运输各项工作，使广大人民群众共享交通发展成果，让人民群众满意在交通。

节目直播期间，厅党组成员、副厅长潘晓东主要介绍了我省高速公路建设规划及京港澳京石段断交施工期间采取的措施。厅党组成员、副厅长、省高管局局长康彦民从信息服务、惠民政策落实、不停车收费系统建设等方面作了介绍。

厅行风办、政策法规处、公路局、省运管局、城运局等有关单位领导参加了直播活动，介绍了“燕赵楷模”郭娜陆地航空班、机动车驾驶员培训及城市公交等情况，并对其它咨询和投诉进行了详细解答。11 个设区市交通运输局由有关领导带队在当地参与直播节目。

直播现场，广大听众通过热线电话积极互动，共提出 15 个问题，现将办理情况予以刊登。全省各级交通运输部门要按照厅党组的部署要求，进一步加强政风行风建设，积极为群众做好事、解难事，为着力改善“两个环境”及加快交通运输综合体系建设做出积极贡献。

第 41 轮“阳光热线”听众

提出的问题办理情况

一、手机 150 尾号 343 的平山刘先生反映：关于清明、五一假期免费期间，收到扣费信息，未享受免费政策。

省高速公路管理局反馈：经与刘先生联系核实有关信息，其使用的是光大联名卡，扣费短信由光大银行发送，显示 ETC 扣费及金额。清明节、五一节期间收到的扣费信息均为节日之前的通行费用，节日期间均享受了免费通行政策。如有 ETC 的任何问题，用户可通过拨打 96122-3（ETC 专线）或客服中心进行查询所扣金额具体的通行数据，会有相关人员第一时间为用户解决疑问。

二、手机 130 尾号 593 的晋州彭先生反映：晋州 X 004 县道路面破坏严重，从晋州到槐树镇路段破损严重，修过也没法走。

石家庄市交通运输局反馈：根据《河北省普通干线公路网布局规划（2013-2030 年）》的通知，县道大赵线（X004）升级为省道，路线名称为保定易县-邢台官亭（路线编号 S234）。省交通厅已出具同意开展路线方案研究等前期工作批复，现石家庄交通勘察设计院对大赵线线形走向进行了实地勘察了解，并已编制完成路线方案。现在石家庄（晋州城区）-槐树段正在由晋州市地方道路管理站

进行挖补养护。

三、手机 150 尾号 987 的定州王先生反映：107 国道定州段唐河桥收费站一直在收费，每次 10 元是否合理。

保定市交通运输局反馈：107 国道定州收费站依据《河北省人民政府关于同意 107 国道保定市南段公路项目建成后设置收费站收取机动车辆通行费的复函》建成并收取通行费，建成标准为一级公路，里程总长度为 75.866 公里；执行的收费标准依据《关于下达 107 国道唐河桥收费站收费标准的通知》进行收费，基本收费标准为：客车小于等于 7 座、货车小于等于 2 吨按照 10 元/车次；后依据《河北省人民政府办公厅关于国道 107 线漕河收费站等 13 个政府还贷普通公路收费站核定收费年限的复函》的要求更改收费年限从 2006 年 12 月 18 日起至 2021 年 12 月 17 日停止收费。

四、手机 151 尾号 077 的唐山姜先生反映：自己是大车司机，如果入车队，京唐港到迁安路段，一个月一辆车给滦县交通运输局 1000 元到 5000 元，就可以免罚，可以超载运输，拉多少货都可以，如果不入车队，大车上路超载一吨罚 100 元。

唐山市交通运输局反馈：姜先生反映的给交通运输局每月每辆车 1000 元到 5000 元的问题，经查与事实不符。滦县交通运输局上路执法的部门是运管站、路政大队、治超站交通治超人员。运管站对营运手续不齐全、车辆非法改装、货物遮盖不严造成洒落等运输行为按《公路法》和《河北省公路安全保护条例》进行查处。路政大队以维护路产路权为主，对破坏公路设施、洒落造成路面污损等运输行为按《公路法》和《河北省公路安全保护条例》进行查处。治超站交通治超人员负责和公安、交警部门围绕省政府批准的治超检测站对超限超载运输车辆按照自由裁量权进行查处。

滦县境内共有两个省政府批准设立的治超检测站，分别设在 102 国道榛子镇、205 国道的滦州。姜先生投诉中所说的京唐港到迁安路段，是指省道平青大线。省道平青大线在滦南县、迁安县设有固定治超站，这个区间的运输车辆不经过滦县境内的两个治超站。为治理平青大线上的超限超载运输行为，滦县交通运输局有时联合公安、交警到平青大线上进行治超，查扣车辆一律引导到 205 滦州治超站严格按照自由裁量权进行处罚。滦县交通运输局三个上路执法部门均未向车主所说的车队收取过任何费用，也不存在交了钱“就可以免罚，就可以超载运输”的问题。

下一步滦县交通运输局将加大明查暗访工作力度，加强交通执法队伍建设，集中治理货运车辆超载超限，以源头装载清理、车辆改装整治为重点，从严打击非法运输行为，形成治理超载超限高压态势。大力解决损害群众利益及公路权益的突出问题，严肃查处公路三乱典型案件，积极配合公安部门对反映的“车队”问题进行调查核实，坚决予以严厉打击。

五、手机 131 尾号 087 的承德兴隆王先生反映：承德津围公路修了很多年都没有修好（从兴隆县到天津的黄崖关），总共就 21 公里。

承德市交通运输局反馈：省道津兴线起于津冀交界黄崖关，止于兴隆县黄酒馆，工程于 2012 年开工建设，截止 2013 年底，全线路基、桥梁工程已全部完成，隧道工程已全部贯通，沥青混凝

土路面工程已完成 9.6 公里（旧路改建路段全部完成），剩余 7.8 公里为新建路段，与原有旧路不发生干扰，且原有旧路可以满足通车要求。延期交工一是拆迁影响施工队伍进场，期间因村民与政府拆迁补偿问题经常发生停工，已完成拆迁的个别路段因村民间纠纷，对施工存在着一定的影响。二是隧道工程围岩级别较差，施工时为保证安全和质量全部采用了“短进尺、弱爆破”的方法，造成进度缓慢。三是本工程有一半以上属于越岭路段，工程量大，资金投入多，受当地经济较欠发达的影响，故政府配套资金不能及时、全部到位。计划在拆迁完成后两个月内完成剩余的施工任务，为此已制定多种保证措施保证工程顺利进行，争取早日把路修好，服务百姓出行。

六、手机 158 尾号 567 的保定刘先生反映：保定市区 107、103、101、57、50 路等公交车随意变道、闯灯，甚至会在自行车道上驾驶。

保定市公交总公司反馈：市民反映的公交车在行驶中影响安全行车的行为，经调查确有发生，公交公司内部对上述违纪行为制定了明确的处罚条款，一经查实，会严格执行相关规定，对违纪人员进行处罚。但仍然有个别驾驶员存在侥幸心理，依然有违章违纪现象发生，保定市交通运输局公交办已要求公交公司加大路查路检和违章违纪的检查处罚力度，组织驾驶员学习《道路交通安全法》，提高驾驶员的安全行车责任感，坚决杜绝此类违纪行为的发生。同时公交办成立督察组，会不定期到道路上检查。

七、手机 137 尾号 129 的正定肖先生反映：村村通的公交车一直没有通到正定县的新城铺村，这个路段有很多私营的车辆，费用很高，何时能通公交车。

石家庄市交通运输局反馈：新城铺紧临机场高铁站，开通正定至机场高铁站公交线路已列入今年公交发展规划。暂不能开通的原因如下：新城铺、合家庄机场高铁区域运行的 19 部个体客运班车尚未收编。为保持稳定，避免开通公交线产生运营矛盾和纠纷，在个体客运班车未收编和不能妥善解决好个体车退出运营之前，不宜开通公交线路。目前，正定县交通运输局和市公交总公司正在积极做工作，力争年底前开通正定至新城铺公交线路。

八、手机 135 尾号 699 的唐山周先生反映：货运司机有驾驶证又要求办从业资格证及收取 150 元培训费合不合理。

唐山市交通运输局反馈：按照交通运输部《道路运输从业人员管理规定》中第二章第六条规定：国家对道路运输从业人员实行从业资格考试制度。从业资格是对道路运输从业人员所从事的特定岗位职业素质的基本评价。经营性道路客货运输驾驶员和道路危险货物运输从业人员必须取得相应从业资格，方可从事相应的道路运输活动。也就是说从业资格证是准予你从事经营性道路运输的资格证件。你取得了驾驶证，但要进入经营性道路运输行业从事货物车辆驾驶工作，必须通过考试取得相应类别的从业资格证。

按照交通运输部《道路运输驾驶员继续教育办法》中第二章第八条规定：道路运输驾驶员继续教育周期为 2 年。道路运输驾驶员在每个周期接受继续教育的时间累计应不少于 24 学时。唐山市

四家继续教育培训机构均取得了省安全生产监督管理局的驾驶员继续教育培训资质，并在唐山市物价局办理了收费许可证。参加完继续教育培训的驾驶员，需通过考试，合格的发放继续教育合格证书。

九、手机 131 尾号 192 的唐山王先生反映：对于拉铁粉的车辆，有的地方两个标准，一个限重是 80 吨，另一个限重是 55 吨，到底按照什么标准执行。

唐山市交通运输局反馈：目前，全国治理公路超限超载工作对认定货运车辆超限超载的标准没有改变，任何路政执法部门或个人无论何种情况，在治理超限超载执法过程中都没有权利执行双重标准。凡在公路上行驶的载货类汽车车货总质量必须符合国家规定，即单轴承重为 10 吨，四轴货车 40 吨，五轴货车 50 吨，六轴货车不得超过 55 吨。

十、手机 159 尾号 555 的卢龙王先生反映：102 国道的两座桥，一座是迁安和卢龙县交接处，还有一座是卢龙县双望镇铁路立交桥，这两座断交很久了，一直没有管理。

秦皇岛市交通运输局反馈：迁安和卢龙县交界处京哈线青龙河大桥维修改造方案经过省厅公路局多次专题研究，现已批复施工图设计文件。目前，正在按照桥梁维修加固工程招投标程序开展招投标工作，计划于汛期后开工，2015 年汛期前完工。

京哈线双望跨铁路桥维修改造方案审查会于 3 月 14 日由北京铁路局组织召开，经过多次与北京铁路局有关部门联系，目前改造方案审查意见下达后，正在进行方案修改工作，方案修改完成后报省厅审批。下一步工作将尽快完成该桥施工图设计并报北京铁路局及省厅批准后，按照桥梁维修加固工程招投标程序完成招投标工作后实施维修加固。计划于暑期后开工，2015 年暑期前完工。

十一、手机 133 尾号 639 的承德隆化谭先生反映：本县黑车特别多，在大街上公然和正规出租车抢活，出租车司机多次找运管，始终得不到解决，竟然有部分车辆顶灯拉客，本县连正规出租车都没有装计价器，运管处不管。

承德市交通运输局反馈：今年以来，隆化县运管所先后 5 次在全县范围内集中开展打击黑车等非法从事出租汽车经营专项治理活动，根据客流规律，将行动时间安排在每天早 06:30-8:30、17:00-19:30 两个乘客出行高峰时段，安排稽查人员轮流对县城重点路段进行定时、不定时巡查，在重点时段保持高压态势。近期，在县政府的大力支持下同公安、交警联合行动开展为期 100 天的打击非法从事出租汽车经营专项治理活动。截止目前，运管所共出动稽查人员 1500 余人次，出动稽查车辆 760 余辆次，依法查扣黑车 100 余辆。运输市场秩序得到明显好转，净化了客运市场环境，取得了明显效果。

目前，隆化县共有两家出租汽车公司，分别为隆化县鸿达汽车出租服务中心、隆化县盛达出租运输服务中心。2014 年两家出租汽车公司代表出租汽车行业提出安装计程计价器的申请，现已将安装计程计价器工作方案上报县政府，目前正在等待批示。

十二、手机 133 尾号 639 的唐山乐亭齐先生反映：中国公路的执法人员是否可以开地方牌照车，在路上拦截车辆查超载超限。

唐山市交通运输局反馈：依照《中华人民共和国路政管理规定》，在路政执法过程中必须依法使用标有中国公路的制式车辆。显然，使用非制式车辆上路执法是严令禁止的。

十三、手机 151 尾号 104 的衡水冀州吴先生反映：南土路口村的乡间公路太破，一直没有修。

衡水市交通运输局反馈：赵码线-南土路口乡道全长 6 公里，2010 年经省厅计划批复，进行了改建。由于此路段中段有一个楼板厂，运送砂石料的超重车辆较多，造成部分路段损坏严重，现责成冀州市交通部门对该路段进行调查，并确定了该路段的养护实施方案，于近日对此路段进行修复，确保该路段正常通行。

十四、手机 152 尾号 883 的平山张先生反映：自从有了西柏坡高速后，以前通往西柏坡的省道被大车压的破损严重，是否可以修修。

石家庄市交通运输局反馈：在西柏坡高速公路修建过程中，有许多载重大车在辅路绕行，造成公路严重破损，需对此路段大修。石家庄市交通运输局已制定维修方案，现正在审批中，计划在年内完成修复工作。

十五、手机 150 尾号 252 的邢台威县孙先生反映：东河洼村的村路一下雨就没办法走，省厅有没有计划修复。

邢台市交通运输局反馈：孙先生反映的主要是该村旧路改造及村内街道的硬化问题，由于农村公路建设涉及到自筹资金问题且今年该村并没有上报计划，所以暂时无法修建，我们已及时与孙先生取得了联系，将有关政策进行了讲解，我们也将督促当地村委会明年按程序申报补助计划，解决出行难的问题。

分送：省政府办公厅、纠风办，交通运输部纠风办、治乱办，厅领导。

各设区市交通运输局、各扩权县（市）交通运输局，厅直各单位、厅机关各处室。

河北省交通运输厅政风行风办公室

2014 年 5 月 31 日印发