

# 政风行风简报

第 17 期

(总第 29 期)

河北省高速公路京石改扩建筹建处政风行风办公室

二〇一四年五月三十一日

## "五一"，我们这样过

“五一”小长假期间，大街小巷都涌动着热闹的节日气息。就在人们合家团聚、安享假日的时候，河北省高速公路京石改扩建的建设者们依然像往常一样奋战在施工一线，抓质量、抢进度、保安全，以昂扬的斗志掀起新一轮大干快上的热潮，用激情洋溢的态度诠释着“五一国际劳动节”的真谛。

“一天不转两次工地，我心里就不踏实。”

“不断交施工跟新建施工不一样，施工组织难度大，节点必须控制死。一天不转两次工地，我心里就不踏实。”正在查看水泥稳定碎石基层施工点的 JS1 标中交第三公路工程局有限公司的生产经理王增全笑着说。

“我们从来没有过节的概念，公路行业就是这个样子，谁让我们干这个呢！”在被问到节假日坚持工作家人有没有抱怨时，这位憨厚的汉子脸上掠过一丝愧疚，“我家就在北京东直门，项目部到家不堵车的话一个小时就到了。从去年‘十一’到现在，我就过年在家呆了几天，遇到

节假日更不能回家。涿州以北是不断交施工，相比南段，交通安全、施工安全、工期、质量对我们来说是四重考验。在节假日期间，神经就得高度绷紧，安全保障措施都要加倍投入。”

截至4月28日，京石高速涿州以北21公里路段东半幅梁板架设全部完成，上路床交验100%，主线站土方接近尾声，级配碎石垫层、水泥稳定碎石基层大面积施工。为保证工程进度、争取6月底转换交通，该标段从今年复工以来，每10天编排计划，每天一个调度会，全面实行动态计划管控。为克服因不断交施工造成的施工效率低等困难，他们加大人员、设备的投入，目前不断交路段的基层摊铺工作正以每天1.5公里的速度稳步推进。

“这段时间对每个标段来说都是至关重要的”

4月29日中午，JS11标邢台路桥建设总公司路床全部交验完毕，提前22天完成节点目标。随着这一消息的传开，全线引起了不小的轰动。

4月30日，JS13标河北冀通路桥建设有限公司与JS11标在同一天实现级配碎石垫层完成量超过65%。

“全线路基进度第一名花有主，我们就在结构物上拔头筹！”JS16标中铁隧道集团三处有限公司的总工程师张雷风趣地说。JS16标率先完成桥面铺装15%的施工，完成木刀沟特大桥792片梁板的架设，并完成木刀沟特大桥四分之一幅桥面系，实现了首个特大桥半幅贯通。

“这段时间对每个标段来说都是至关重要的，首先时间上是个黄金期，可以抓住雨季前的有利时间，力争土方全部完工，为后续工程的开展取得先机；再一个现在是多工序的时期，从路基转换到路面、结构物桥面系怎么安排，加上排水、防护、管线、房建等其他工程交叉施工的

开展，工程建设如何做到整体均衡发展对我们来讲是最大的考验。同时施工进度也开始进入换档期，如何提速、提到什么速度应该想清楚。”5月2日，京石改扩建筹建处处长陈君朝在第三次工地例会上讲到，“如何解决短板、消除断点，是我们这个月的关键。”

实行例会制，做到施工计划三天一总结，三天一调整；狠抓队伍管理，计划任务分解到每个施工队伍、每道工序上，制定量化奖罚制度，以施工进度和质量为主要考核内容，考核结果与工资效益及年底评优挂钩；狠抓内部协调，由施工经理统一安排，材料、试验、后勤一切以施工为前提，做好各项服务准备工作，保证施工顺利进行。

正是这些简单却有效的施工措施，保障了各工序的连续性，垫层、基层、植物纤维毯防护、泄水槽、硅芯管铺设等各工序全面展开，全线进入了你追我赶的白热化状态。而每道工序的圆满完成又给了京石建设者们无穷的动力，向下一个目标发起进攻。“五一”期间，工程建设者依然日夜奋战在工地，施工现场一片忙碌的景象，5月1日至3日3天时间，全线主体工程路基交验34.5公里，级配碎石垫层完成31.27公里，水泥稳定碎石基层完成37.05公里。

“每一条高速公路都是有性格的。”

4月30日中午12点20分，刚吃完午饭，筹建处工程科科长张仲帆便收拾好文件准备去现场。虽然每天在电脑上点击项目动态管理平台就能看到各标段的施工进度，但在月例会前两天亲自去现场看一遍，已成为他的习惯。这次他去的是不断交施工的JS1和JS2两个标段：6月底要实现交通转换，东半幅必须完成2层沥青油面的施工，每一天都是倒计时。

5月1日上午8点，张仲帆像往常一样准时到办公室，打开电脑、浏览项目新闻、查看工程进度，遇到进度不理想的标段，就打电话询问情况，调整工程计划、参加老路石灰土底基层如何利用讨论会，签署计量……

5月2日上午10点半，参加房建工程第二次工地例会；下午2点半，参加主体工程第三次工地例会；散会后，与落后标段的项目经理沟通工程进展……

5月3日，按照第三次工地例会的布置，一大早他就出发去了第一现场管理部盯办进度。这次他打算住到工地，这样能节约路上来回的时间……

张仲帆的“五一”假期就这样忙忙碌碌地过去了，这也是筹建处的一个缩影，从领导到每一个职工，这个“五一”，每个人都是劳动着过节。

“每一条高速公路都是有性格的。”陈君朝说，“只为成功想办法、不为失败找理由，只以结果论成败、不把困难当借口，这就是京石改扩建的性格。”这样的性格，是它的建设者赋予的。建设者们齐心协力，共同谱写了一曲“五一”劳动赞歌。

## 国家发改委、交通运输部领导 到京石改扩建筹建处调研

为加快京津冀一体化战略推进，5月9日，国家发改委、交通运输

部领导到京石改扩建 JS14 合同段郭村枢纽互通施工现场进行调研。国家发改委、交通运输部、省发改委相关负责人，京石改扩建筹建处处长陈君朝陪同调研。

在调研中，京石改扩建筹建处陈君朝处长就改扩建工程建设情况和施工标准化落实情况进行了详细介绍。国家发改委、交通运输部官员对工程采取新技术、新设备、新工艺来确保质量表示充分肯定。

筹建处相关科室、现场管理部负责人，第二总监办、相关驻地办和项目部负责人也参加了调研活动。

## 厅机关党委专职副书记任府调研交投集团所属 驻保单位党建工作

5月15日，厅机关党委专职副书记任府、省交通运输厅副调研员刘恒庄、省交投集团党办主任安岩涛一行到保定调研党建工作。

会上，京石改扩建筹建处、保津公司、保沧公司分别就各自党建工作进行了简要汇报和学习交流。

任府指出，各单位能够立足自身情况围绕各自中心工作开展党建活动，并且采取丰富多彩的工作方式方法，较好实现了党建工作创新，落实群众路线教育实践效果成效明显，特别是在落实“八项规定”和党风廉政建设方面，党建和政治思想工作有力促进了各单位全面建设。

他要求各单位下一步要继续抓好党建和思想政治工作，围绕学习型、创新型、服务型上开展，重点着力点要总体上把握几个问题，一是

需要认真抓好党的十八大、十八届三中全会、省委八届六次全会以及习近平总书记一系列讲话精神学习，理论中心组根据各自实际情况抓好贯彻落实，要求做好学习的同时做好学习笔记，在全范围内掀起学习高潮。二是开展“走在前，做表率”实践教育活动，作为今年党建工作重点认真贯彻落实，按照实施方案与本单位实际工作相结合做好此项工作。三是开展“党支部规范建设年”活动，贯彻落实做好“三会一课”制度、民主生活会、评议党员等党内活动和相关规定，在基层建设中树立先进典型。四是党组织要抓好自身建设的同时，发挥好群团组织作用，形成合力共同推进党建工作落实，结合各自工作实际情况，在研究和党建工作结合点上有所创新，通过共同努力在党建工作中有所提升。

刘恒庄表示，各单位党建工作扎实开展，取得较好的成绩，今后要继续发扬，做好亮点创新，充分发挥党员的先锋模范作用，多总结，多推进，贯彻落实好各项活动开展。

安岩涛就省交投集团党委下一步工作重点进行安排部署。

京石改扩建筹建处副处长何敬晨，保津公司党委书记徐兆华、工会主席李志虎，保沧公司党委书记李占乐、党群部部长李惠等陪同调研。

## 全国人大副委员长万鄂湘视察京石改扩建工程

2014年5月16日，全国人大副委员长、民革中央主席万鄂湘到石家庄市视察京石改扩建工程 JS14 标新建段建设工地视察。河北省政协副主席、民革河北省主委卢晓光，省交通运输厅厅长高金浩、副厅长潘晓东，厅综规处处长戴为民，京石改扩建筹建处处长陈君朝等陪同。

视察过程中，万鄂湘饶有兴趣地就河北交通行业在加快京津冀区域协同发展规划中的布局中进行了详细了解。期间，省交通运输厅厅长高金浩还就河北省交通事业远景规划进行详细介绍。

在了解详细情况后，万鄂湘又听取了京石改扩建筹建处处长陈君朝关于京石改扩建工程 2014 年全年规划和当前工程建设进展的汇报。随后，他又兴致勃勃地观看了现场水稳碎石摊铺施工。

京石改扩建筹建处副处长何敬晨、刘桐、杜永安，以及民革河北省委相关处市负责人，筹建处相关科室、第 2 总监办、第 9 驻地办、JS14 合同负责人也参加了活动。

## 交投集团总经理王国清到京石改扩建工程调研

5月20日，省交投集团总经理王国清督导调研京石改扩建工程建设，集团副总经理李敬东，京石改扩建筹建处处长陈君朝陪同。

王国清一行对 JS11 至 JS15 合同段进行现场调研，先后查看了水稳碎石基层、护栏安装及植物纤维毯铺设施工情况，并详细了解了工程目前进展情况，对部分施工进度和质量表示认可。

他强调，工程建设要在保证质量同时保证进度，一定要抓住当前施工黄金季节。一是积极联系地方政府进行协调解决地方问题；二是针对施工阻力较大的断点，要主动跟当事人联络沟通，力争自己解决矛盾；三是各施工单位加大人员设备投入，科学调度、精密安排，确保年度总体施工任务目标的完成。

# 筹建处召开主体、房建、小构件施工单位 工程建设座谈会

2014年5月21日至5月22日，省交通运输厅基建处处长王书斌、副处长党永强对京石改扩建工程逐标段进行了督导调研，并于5月22日17点，在筹建处召开了全线主体、房建、小构件施工单位座谈会，就当前工程进展情况总结，进一步明确“坚定信心，确保年底建成通车”的目标。交投集团驻京石改扩建工程督导组副组长陈任务，筹建处处长陈君朝，副处长何敬晨、刘桐、杜永安参加座谈。

在座谈会上，王书斌首先代表省交通运输厅高金浩厅长和潘晓东副厅长向奋战在一线的建设者们致以慰问，对工程建设前一阶段取得的成果给予高度肯定。他指出，京石改扩建工程是国家高速公路网的重要组成部分，是河北省的政治路、经济路、形象路。各参建单位要站在加快京津冀协同发展、造福沿线群众的高度认识工程建设的重要意义，要珍惜来之不易的机会，在这条高速公路上留下值得骄傲的、浓重的一笔。二是年底建成通车的目标是摆在每个建设者眼前的任务。各参建单位必须进一步提高认识，抛弃等待思想，同心携手，千方百计克服眼前的各种困难。三是要坚定信心，一定要把工程建成质量、安全、廉政等方面全部达到“天下第一路”，各中标参建单位的工程建设第一责任人。筹建处要加快后续招标工作，在强制分包等加快工程进度的措施上要敢于动真招。

陈君朝就下步工作进行部署。他要求，各参建单位一是要紧紧抓住“6月底半幅贯通目标”不放松。对进度滞后的标段采取强制支援的办

法，加快施工进度。加快剩余土方填筑工作，消除桥梁施工断点，形成路面连续作业。控制台背回填质量，避免产生桥头跳车。

二是要高度重视，提前谋划。雨季前做好被交路的施工计划安排，确保雨季通道、涵洞不积水，为沿线群众的出行提供便利条件。同时做好路基泄水槽的施工，确保雨季路基排水顺畅，避免造成水毁。

三是积极开展路面备料工作。做好路面施工各项工作，确保原材料充足，为大干做好准备。做好路面配合比设计，抓好新旧路面的接缝处理，避免产生纵向裂缝。重点控制路面施工的平整度及压实度，保证路面施工质量。

四是加快硅芯管和中央分隔带护栏的施工，避免路面交叉施工污染。

五是加快房建工程等附属设施的施工进度，确保与主体工程同步完成。

陈君朝表示，2014年是京石改扩建项目的决战年，目前工程建设已经进入攻坚阶段，筹建处将积极寻求沿线各县（市、区）党委、政府和有关部门的大力配合，尽快剩余解决地方问题和电力拆迁问题，坚决打赢京石高速建设攻坚战，确保京石改扩建工程完成既定通车计划。

座谈会上，陈任务还就前一阶段在督导过程中发现的问题进行了通报。

筹建处各科室、各管理部，各主体、房建、小构件施工单位负责人参加了本次座谈会。

## 京石改扩建筹建处召开档案工作调度会

5月22日，筹建处召开档案工作调度会。筹建处副处长杜永安出席会议。会议由筹建处综合办公室主任任强主持。

杜永安指出，技术资料是工程质量检验的重要依据。档案管理工作要按照“查阅最方便、信息最齐全”的原则，最大条件的满足档案使用者便于查阅档案。他要求，一是档案管理各部门要继续加大档案管理力度，将档案管理中暴露出来的问题及时整改，做到善始善终。二是按照年底通车的目标，工期相当紧张，工程环节复杂，技术资料较多，增加了很多工作量，总监办要重点抓好档案资料工作，及时督促施工单位，形成“前方施工大干，后方资料不乱”的局面，确保工程档案资料不出问题。三是各部门档案管理人员要高度重视，珍惜机会，明白责任，履行职责，细心、细致的将档案资料做好，为工程竣工交一份满意的答卷。四是档案公司要按照筹建处时间节点要求制作软件，各科室、各管理部要按照档案公司要求整理资料。

筹建处各科室，各管理部，各总监办档案工作负责人及鹤龄档案公司负责人参加会议。

## 保定市市委书记聂瑞平、市长马誉峰调度京石改扩建工程地方征地拆迁工作

5月30日，保定市委书记聂瑞平、市长马誉峰调度京石改扩建工程调度地方征地拆迁工作。保定市政协主席崔启慧，副市长杨宝东，市政府秘书长刘峰，市交通运输局副局长刘英杰、肖健，京石改扩建筹建处

处长陈君朝、副处长刘桐参加。

在调度会上，陈君朝向聂瑞平、马誉峰一行介绍了京石改扩建工程保定段工程概况、目前工程进度、工期节点计划和所面临的地方问题。他表示，非常感谢保定市政府、市高指办和沿线各县（市、区）给予的帮助和大力支持，保定段工程进度已经领先于全线平均水平。但是随着京津冀协调发展上升为国家战略，省委、省政府要求工程工期再次提前，力争 2014 年年底通车，在此恳请保定市委、市政府及各级高指办继续给予京石改扩建工程建设大力支持，强力推动地方工作，为工程早日建成通车，造福保定人民，创造良好地方条件。

在听取汇报后，聂瑞平指出，京石高速对于保定市至关重要，希望改扩建后的新的京石高速保定段成为反映保定文化特色和形象的重要窗口。

马誉峰表示，下一步，保定将进一步加强京石改扩建工程地方工作力度，为工程营造良好地方环境。

随后，聂瑞平、马誉峰还就工程部分标准化施工工艺进行了解。

保定市委、市政府、市政协相关部门以及清苑县、北市区、南市区负责同志，京石改扩建筹建处相关负责人也参加了此次调度。

报：处领导

---

发：机关各科室、各管理部

---

（共印 20 份）