

# 政风行风简报

第 18 期

(总第 30 期)

河北省高速公路京石改扩建筹建处政风行风办公室

二〇一四年六月三十日

## 京石改扩建筹建处召开第一届工会委员会成立大会

为充分发挥工会的积极作用，6月4日，京石改扩建筹建处召开第一届工会委员会成立大会。京石改扩建筹建处工会主席何敬晨及工会委员会全体委员参加会议。

会议宣读了《关于河北省高速公路京石改扩建筹建处建立工会暨第一届工会委员会选举结果的批复》。

何敬晨指出，工会的成立标志着筹建处组织机构的进一步完善，要紧紧围绕中心工作，结合当前工程进展和筹建处实际情况，在服务职工、凝聚队伍方面发挥积极作用，切实起到桥梁纽带作用，成为鼓舞士气、促进工程建设的重要力量。他要求，一是建立健全规章制度，充分发挥工会委员会、经审委员会、女职工委员会组织建设作用。二是加强民主管理，深入推进职代会制度建设，搭建参与民主决策、民主管理和民主监督的平台，切实保障广大职工的知情权、参与权、表达权和监督权。三是积极维护职工权益，加强群众工作室建设，畅通职工利益诉求表达

渠道，切实维护好广大职工的合法权益，千方百计帮助职工解决实际问题。四是开展劳动竞赛，以劳动竞赛为有力抓手，最大限度地激发广大职工的工作热情和创造活力，营造比学赶帮超的浓厚氛围。五是帮扶济困，坚持以职工为本，加强对困难职工的帮扶工作，加大帮扶力度。六是抓好职工文体活动，丰富职工的业余文化生活，营造良好环境，抓好亮点创新，构建“职工之家”，确保职工队伍稳定和工程建设和谐发展。

## 筹建处召开6月份任务目标部署电视电话会

6月9日，京石改扩建筹建处在2楼多功能厅召开6月份任务目标部署电视电话会。筹建处处长陈君朝、副处长何敬晨，处机关各科室、各现场管理部负责人参加会议。

会议对2014年前5个月项目进展情况进行了全面总结，就6月份的主要任务目标进行部署。陈君朝指出，目前距年底通车目标还有七个月时间，距离7月5日雨季来临仅剩25天，时间紧、任务重。他要求，机关各科室必须保持高度的紧张感和责任感，切实增强大局意识和责任意识，要各司其职，各尽其责，切实把本科室的工作认真完成好，为一线单位服好务；各管理部要靠前指挥，把工程责任目标分解到人，要认真对照筹建处制定的各项工作计划，倒排节点目标，要做到脚勤、嘴勤、手勤，常看现场常沟通汇报常发微信，每日召开碰头会，严格抓好落实，切实完成6月任务目标，全力以赴做好月底全线半幅贯通的阶段目标的各项工作，确保全年计划任务的最终完成。

## 筹建处召开6月份工作例会

2014年6月5日至6日，筹建处组织召开6月份工作例会。会议对5月份工作完成情况进行了总结，对“6月份全线半幅贯通”的目标计划进行部署，并对下步工作重点进行了安排。会上，处领导还对各标段存在影响施工的问题逐一进行了询问，并安排相关部门进行解决。筹建处处长陈君朝、副处长何敬晨、张增廉出席会议。

陈君朝指出，2014年是京石改扩建项目的决战年，全线要按照“全线10月底完成油面，11月底主体贯通”的总体目标进行计划部署，六月份主要目标为“克服麦收影响，再掀大干高潮，确保半幅贯通”。

针对改扩建段建设情况，陈君朝要求，改扩建段在进度方面。一是各标段再增加一套水稳碎石施工设备，现场满足三个工作面设备，两个工作面摊铺不能停，每天应保证2万吨产量，在6月底前基层完成100%。二是6月20日前集中力量完成硅芯管埋设。三是每个标段不少于三个护栏安装工作工作面，保证护栏安装进度。四是护栏预制，要在梁场或其他适宜地点增加一个工作面，以分部为单位调配，在8月15日前完成护栏预制工作。五是抓紧植物纤维毯、泄水槽、横向排水管、被交道施工，避免交叉施工带来的影响。六是6月15日前完成ATB-25试验段，有条件标段完成病害挖补试验段；沥青路面摊铺机、压路机要向总监办报备，符合要求经总监办批准后才能进场；沥青拌和楼、摊铺机、压路机监控设备要抓紧安装，木质素纤维投料机要采用称重式计量方式。七是6月份完成全部梁板预制工作。八是6月未完成服务区土方施工的，将服务区土方强制分包给对应各房建单位。

在质量方面。一是支座和垫石，总监办、驻地办加强支座脱空的检

查，没做好桥梁连接的及时调整、更换支座。二是桥头台背要搭马道用压路机压实，控制好水稳的级配和压实度，加强检测。三是因地方问题、设计变更等原因未进行路基填筑的段落，先强夯再进行填土。

在备料方面，路面施工备料是6月份工作中的重中之重。一是成立以分部主任为组长，驻地及施工单位具体负责人为组员的专项调查组，对张家口、易县、灵寿等地考察玄武岩的石料生产情况和运输方法，签好合同。二是对质量相对较好的机制砂要及时储备。三是要把握好玄武岩纤维布的质量，做好相关实验。

针对新建段建设情况，陈君朝指出，新建段各参建单位必须认清形势，要狠抓落实，合理安排工序，清除断点，确保工程进度、工程形象，实现6月底半幅贯通的阶段目标。

他要求，新建段在进度方面一是6月15日前服务区完成填土。6月底各标段土方必须完成，路基交验必须按照节点完成。二是水稳施工，增加第三套摊铺设备，同时每套摊铺设备需配备两个作业班组人员，达到人员轮班倒，机器干不停的效果。三是6月底完成剩余路基土方、台背回填和碎石垫层完成100%，预制梁板完成100%，水稳基层完成90%。埋设硅芯管完成100%，泄水槽完成100%，植物毯护坡完成100%，防撞护栏安装6月底完成50%。对JS14、JS17、JS18、JS19工程量大，要加大督导力度。四是集中精力安装混凝土护栏，每个预制单位应不少于3个小龙门吊，预制出来的护栏要及时运到现场安装，并且在6月底完成护栏预制。五是油面施工，六月底各路面施工单位完成30%，确保10月底完成油面，11月底完成主体工程。

在质量方面，新建段一是要在质量上起表率作用，实现质量飞跃。

重点抓好路基平整度、台背回填、短路基施工；垫石支座施工要精细。级配碎石施工，对配合比、压实度、三箱一料要严格控制。二是台背回填一定要用压路机压实，禁止使用小哈马夯。三是必须按照标准化施工要求，路面施工现场必须干净，重点注意砼养生、水稳养生、路基平整度、小构件外观质量、剩余路基台背回填的工序的安排。

在备料方面，鼓励早备料，一是由分部主任担任组长，与施工单位、监理单位共同成立料场调查小组。二是下大力抓办路面用原材料储备，并与供应商签订合同。沥青、橡胶改性沥青要安排专人盯办。三是 JS14、JS18 标必须增加摊铺设备，要加快路面工程备料，加快水稳施工，达到每日出料 1.5 万吨。

他要求，一是第五管理部要对电力施工、桥涵施工、路基交验、水稳出料、断点施工、材料管理等工程具体分工，责任到人。二是实行进度落后罚款，质量不符合规范返工。

筹建处相关科室及管理部负责人，各总监办、驻地办、主体施工、梁板集中预制、小构件预制施工单位负责人参加了会议。

## 交通运输部部长杨传堂调研京石改扩建工程

6月14日，交通运输部部长杨传堂到京石改扩建工程调研。河北省政府副省长杨汭，省交通运输厅厅长高金浩、副厅长潘晓东、副巡视员赵同安、综规处处长戴为民，河北交通投资集团总经理王国清，京石改扩建筹建处处长陈君朝、副处长何敬晨、刘桐、杜永安、张增廉陪同调研。

下午五时十分，杨传堂一行来到京石改扩建工程 JS15 标新乐特大桥施工现场进行调研。夏日的骄阳依然炽烈，此时工人们头戴安全帽、身穿工作服，伴着机器的轰鸣声，干得热火朝天。

杨传堂首先听取了高金浩厅长关于京津冀交通一体化总体规划所作的汇报。随后，筹建处陈君朝处长就京石改扩建工程的项目概况、全年计划、当前工程进展、项目管理特色及廉政工作情况进行汇报，重点介绍了交通运输部确定的科技示范工程和绿色低碳公路主题性试点项目在项目实施上的实施情况。

筹建处陈君朝处长介绍说，京石段改扩建工程采用了很多新设备和新技术，特别是路面采用了先进的橡胶沥青技术，既可以大量节约土地占用，又大大减少了环境污染。杨传堂对此非常感兴趣。

随后，杨传堂还现场观摩了新乐特大桥桥面抹面机施工作业现场，期间多次俯下身子抚摸路面，仔细检查路面的质量，对工程采用新设备和新工艺给予高度评价。他指出，京港澳高速公路作为全国最繁忙的交通通道之一，在国家路网和河北省路网中都具有十分重要的地位。杨传堂要求，要始终把质量放在第一位，采取有力措施提高工程质量，严格把关建设过程中的各个环节；要进一步强化安全意识，提高安全操作水平，不能有丝毫麻痹和松懈；要积极采用新设备和新工艺，科学组织、合理施工，确保工程又好又快推进，保持高速公路健康科学发展，努力创造京津冀交通一体化发展的崭新格局，为京津冀协同发展做更大贡献。

随后，杨传堂还就京石改扩建筹建处认真贯彻落实河北省高速公路“十公开”制度进行了解。杨传堂高兴地叮嘱工作人员，要进一步完善

和深入落实“十公开”制度，并做好廉政建设中主体责任和客体责任的有效衔接，确保每个项目、每个步骤、每个程序都符合相关政策和制度规定。

交通运输部、河北省政府、省交通运输厅、省交投集团、京石改扩建筹建处相关负责同志也陪同调研。

## 筹建处调度新建段工程进展情况

为全面实现 2014 年既定节点目标，6 月 15 日，筹建处领导班子针对新建段工程进展整体滞后的现状，在 JS15 标项目部会议室召开了第五管理部工作部署会。

陈君朝要求，第五管理部征地拆迁严重制约工程进度，要在政策允许的范围内，无连锁反应的前提下，重点突击地方工作，保证土方 6 月底 100%完成。

陈君朝根据工程进展情况和当前问题提出三点要求：一是明确任务目标，加快工程进展，新建段总体工程建设不能落后于石安段；二是 6 月底前完成难点、断点问题，要求第五管理部全体职工上下齐心拧成一股绳，团结协作，把地方断点上几个难点齐心解决掉；三是针对电力拆迁工作，要求严格按照 12 项规定执行，10KV、30KV 于 6 月底前全部完成，110KV、220KV 必须在下周签订合同，电力改迁基础工作由筹建处协助完成，同时新建段路面施工全面开工。

通过此次调度会不仅鼓励大家团结奋进，激发了职工的干劲，更进一步确保完成筹建处制定的 6 月份工作计划目标。

## 省交投集团调研筹建处纪检监察工作

6月18日，省交通投资集团纪委书记李海卫、纪检监察部主任张建平到筹建处调研纪检监察工作。筹建处处长陈君朝、副处长何敬晨、刘桐以及相关科室负责人参加座谈。

座谈会上，陈君朝首先对李海卫一行的到来表示欢迎，并就筹建处纪检监察工作开展情况的进行了全面详细的汇报。

李海卫首先对筹建处成立以来在纪检监察方面所做的工作给予了充分肯定。他指出，京石改扩建筹建处的工作反映了“四个一流”。一是有一流的领导班子。领导班子都是专家型领导，年富力强、经验丰富、阅历丰富、有创业的激情，能够身先士卒、率先垂范，能为广大职工做出榜样。

二是有一流的员工队伍。全处职工素质高、能吃苦、善钻研、精益求精，项目工期紧、任务重，全处职工敢于担当，发扬“黑+白”、“5+2”的精神，全力奋战，保持了良好的精神状态，是一支想干事、能干事、能干成事的队伍。

三是干出了一流的工作业绩。各级领导科学部署，干部职工狠抓工作落实，项目亮点突出，懂规矩、知程序、守纪律，对材料的掌控，严格控制工程质量。筹建处能克服建设环境及技术的难题，使项目稳步推进，做到“标准高、要求严、工作细、效果好”。

四是具有一流的精神状态。筹建处有氛围、有朝气，风清气正，办公环境优美，集体办公，简单高效。

他表示，一流的班子才能带出一流的队伍，有一流的队伍才能办出一流业绩，一流的业绩才能反映出一流的精神风貌。相信广大职工在筹



建处班子的坚强领导下能不出问题，真正做到“高起点开局、高标准开展、高质量推进”，实现年初制定的工作目标。

2014年是工程决战年，对此，他要求筹建处首先必须做到三个“不能忘”。一是不能忘质量，质量重于泰山，质量是工程的灵魂，是丰碑和里程碑；如果质量出了问题，则是建设者们一生的耻辱。二是不能忘安全。项目生产，安全第一；既要注意生产安全，又要注意人身安全。三是不能忘了廉政。廉政是高压线。交通系统是高危行业，特别是建设期。要坚持一岗双责。全处干部职工都要做到经得住诱惑，守得住自己，在干好本职工作同时，做好廉洁自律，处理好矛盾和关系。其次，要进一步做好招投标工作。第三，要进一步加强和完善廉政制度建设。狠抓“十公开”的落实。要严格按照“十公开”规定执行。目前工期紧，任务重，只有从制度上，从源头上进行约束，才能真正形成对干部职工们的切实保护。

## 京石改扩建筹建处第二届职工运动会正式闭幕

6月28日上午，河北省高速公路京石改扩建筹建处第二届职工运动会正时闭幕。这次运动会，设置了乒乓球、羽毛球、踢毽、跳绳、篮球、华牌、拔河等七个项目，经过一个星期的紧张激烈的比赛，让大家在紧张工作的同时，保持强健的身体和良好的心态，展现出了全体职工“团结、进取、求实、创新”京石精神，创出了良好佳绩，获得了竞赛成绩和精神文明的双丰收。

报：处领导

---

发：机关各科室、各管理部

---

(共印 20 份)