

政风行风简报

第 19 期

(总第 31 期)

河北省高速公路京石改扩建筹建处政风行风办公室

二〇一四年七月三十一日

京石改扩建筹建处召开“大干 120 天”总结表彰会暨开展第二次劳动竞赛动员大会

2014 年是筹建处的决战年，筹建处在省委、省政府、省交通运输厅和交投集团领导关心支持下，顺利完成上半年建设目标。7 月 6 日，筹建处在二楼多功能厅会议室召开“大干 120 天”总结表彰会暨第二次劳动竞赛动员大会。交投集团常务副总经理焦永顺，京石改扩建筹建处处长陈君朝，副处长刘桐、杜永安、张增廉参加会议。会议由副处长何敬晨主持。

会上，焦永顺代表交投集团对筹建处面临诸多困难，但仍然顽强拼搏、多措并举，圆满完成上半年任务目标给予充分肯定，同时对获得上半年劳动竞赛奖励的各参建单位和个人表示祝贺。

他指出，京石改扩建工程倾注了河北省委、省政府、省交通运输厅等各级领导大量心血，社会关注度高。目前距离通车目标仅剩不到6个月时间，每一天的时间都格外宝贵。一是必须确保年底通车目标实现。各参建单位要本着对工程高度负责的态度，按照筹建处要求和工程实际，落实人员、设备、资金等必要投入，在确保施工安全和工程质量的前提下，发扬连续作战的精神；落后单位要迎头赶上，全力加快项目建设进度，确保工程建设目标实现。二是必须确保最优质的工程质量。由于京石高速的特殊重要性，筹建处在质量管理上打破常规，敢于创新，各参建单位要积极配合，切实加强现场管理和标准化施工，细化各项工程的施工标准，严格工艺管理，确保工程质量，铸就精品工程。三是必须确保成功争创交通运输部科技示范路和绿色低碳环保示范项目。筹建处要开拓思路，明确时间节点，抓紧对已完成内容进行总结，实现科技与工程建设实践的有机结合，为工程建设提供依托。四是必须确保廉政工作万无一失。筹建处全体干部职工要筑牢廉洁自律防线，正确看待和使用手中的权力；管好自己和身边人，清白做人，干净做事。领导干部要严格落实“八项禁令”规定，不得违规干预和插手工程建设，坚决查处违纪违法行为，确保任务完成、干部不倒。同时对于在河北出现廉政问题的施工、监理单位，将上报省厅，坚决清除出河北市场。五是必须确保安全生产零事故，同时做好防汛工作。工程已进入决战冲刺阶段，各参建单位在保质保量大干快干的同时，更要继续保持安全生产“零事故”的良好态势。坚决克服麻痹松懈思想，要认真落实安全生产责任制，

确保把安全生产责任落实到每个岗位、每个人头。在确保工程稳步推进的同时，要落实防汛预案，加强防汛演练，确保人员安全，减少财产损失。

陈君朝就项目上半年工作情况进行了总结。他指出，通过全体干部职工的共同努力，筹建处制定的上半年节点目标基本实现。

他指出，下半年，筹建处将继续在省交通运输厅、河北交投集团的坚强领导下，一切围绕“年底全线建成通车”的核心目标，继续坚持终端管理理念，以“落实责任人”为前提，以“强化协调”为主导思想，以“两次施工高潮”为主线，过程中加强十二项管理、打造“三个典范”、开展“三本书”活动，以特色巩固标准化、以亮点提升外观品质、以创新加强机电“信息化、智能化、现代化”，各工序衔接紧密、各工程平衡推进，整体工程进度均衡，最终确保年底通车任务目标的实现。

他指出，下半年，工程要以稳速推动工程进展、以特色巩固标准化、以亮点提升外观品质、以创新加强机电“信息化、智能化、现代化”，只以结果论成败，努力争创的结果：第一个层次：今年年底全线贯通；第二次层次：国际一流、国内领先，最终的目标就是“天下第一路”。

他要求，要继续坚持终端管理理念，以“落实责任人”为前提，关键环节、重要工序都落实到具体的人，目标就是“每件事都有人管、每项工作都有回音”。

以“强化协调”为主导思想，保证多工序开展、多个工程同时交叉作业的时期的整体进展均衡，是下半年的关键点，解决措施就是“强化

协调”。一是在内部协调上，以施工单位为主体责任人，要做好每道工序的施工计划，确保工序衔接紧密；二是在外部协调上，以分部为主体责任人，负责整体协调各交叉工程的施工计划，统筹安排主体、房建、机电、交安等工程的进展，确保施工界面不闲置、工程不间断。

会议还对主体、房建、机电工程七月份工程计划进行部署，并对在“大干 120 天”劳动竞赛中获得先进的单位和个人进行表彰。

筹建处各科室、各管理部负责人，各参建单位负责人参加会议。

京石改扩建筹建处召开沥青路面施工技术培训会

2014 年 7 月 13 日上午，京石改扩建筹建处召开沥青路面施工技术培训会，特邀请长安大学杨人凤教授进行授课。杨授课详细讲解了沥青路面施工中的材料、生产配合比调试、施工设备、试验段及施工工艺的要求，为今后沥青路面大面积施工奠定了坚实的基础。筹建处陈君朝处长、张增廉副处长参加会议，何敬晨副处长主持培训。

会议要求，一是项目部固定人员，拌和楼操作手、摊铺机手、压路机手，前场负责人和后场负责人，定下管理要求和奖罚措施；二是各现场管理部成立 3 至 4 人的工作组，其中现场管理部 1 至 2 人，各驻地办 1 人，负责检查摊铺现场和沥青拌和站；三是筹建处成立路面施工工艺领导小组，工程科负责，对全线进行检查，一天一个现场管理部，每周一遍，一个月请一个专家，检查时现场管理部工作组必须跟着；四是工程科建立微信群，要求每天各项目部统计前场摊铺后场拌和楼情况发到

微信上，一周工程科评比一次。

筹建处相关科室、各现场管理部、主体路面施工和监理单位参加会议。

潘晓东调度京石改扩建工程

为进一步加快京石改扩建工程建设进度，7月17日、7月24日，省交通运输厅副厅长潘晓东到项目建设施工现场调度。省交通运输厅基建处处长王书斌，河北交通投资集团总经理王国清、工程养护部主任唐兰军，石家庄市交通局副局长孙宏普，保定市交通运输局副局长刘英杰、调研员吴福友，京石改扩建筹建处处长陈君朝、副处长何敬晨、刘桐、张增廉，沿线地方政府相关负责人参加调研。

7月17日，潘晓东一行沿工程沿线实地查看了工程建设情况，并在JS13项目部会议室召开调度会。潘晓东指出，京港澳高速河北段年底全线通车大局已定，要进一步加快解决制约工程建设的地方问题，全力以赴确保工程质量，确保项目顺利进行。他要求，一是针对仍存在的阻碍施工地方断点，地方政府要在项目建设环境上给予全方面支持，尽快解决地方断点；交投集团和筹建处要给予积极配合。二是要做好沿线群众的横向穿行和被交道维护工作。目前已进雨季，各施工单位要强化责任意识和大局意识，及时清理下穿通道的雨后积水，确保施工安全和沿线通行群众生产生活安全方便，争取群众对工程的支持和理解，维护良好施工环境。三是务必确保工程质量和安全生产良好态势。交投质量督导组 and 筹建处要组织进行一次全面彻底的巡查，把影响工程质量的因素全

部解决。同时，要注意做好雨季防汛工作，加强对一线施工人员的防暑保护。

7月24日，潘晓东一行又来到JS8项目部天威路施工现场。在听取JS8项目部地方工作情况汇报后，潘晓东对该项目三天时间解决天威路改道问题表示肯定，同时希望项目部全力以赴解决好其他断点施工问题。

随后，潘晓东又实地查看了保定南互通、服务区等地点，对影响施工进度的拆迁问题一一进行了梳理，要求地方政府在项目建设环境上给予全方面支持，尽快解决地方断点，确保年底通车目标能够顺利实现。

报：局行风办、处领导

发：机关各科室、各管理部

（共印20份）