

# 政风行风简报

第 21 期

(总第 33 期)

河北省高速公路京石改扩建筹建处政风行风办公室

二〇一四年九月三十日

## 筹建处召开第七次工作例会

九月份是筹建处“断点集中消除暨外观品质提升月”。为进一步加快工程建设进度，实现年底通车的总体目标，9月3日，京石改扩建筹建处在二楼多功能厅组织召开了主体工程第七次工作例会。会议通报了8月份工程进展情况，就9月份工程计划进行了安排部署。筹建处处长陈君朝，副处长杜永安、张增廉出席会议。会议由何敬晨副处长主持。

会上，陈君朝处长通报了省交通运输厅督察组检查结果，对各参建单位取得的成绩给予充分肯定，希望各参建单位更上一层楼，全力以赴把剩余工作做好。

就下一步工作部署，陈君朝从四个方面提出具体要求：

在工程进度方面。一是收尾工程，要不遗余力的消除断点。二是附属工程目前工作量还很大，要继续增加人员投入。三是进度要求，要求JS3、JS6、JS7、JS10、JS11、JS12、JS13这七个标段表面层要在10月5

日之前完成100%，JS4、JS9标力争10月5日之前完成，JS5、JS8标10月20日之前完成。JS1、JS2标9月底要完成西半幅，JS14、JS18标确保10月底完成。

在工程质量方面。一是抓好路面平整度，要狠抓压路机和摊铺机匹配问题，防水层沥青的撒布必须确保足量和均匀。二是监理、驻地监理要狠抓桥面铺装时间节点，必须在形成强度后再铺油面。三是外观品质督查组要把握外观品质，与总监办结合，形成文件和工艺照片，实验段要形成标准，召开典型会，并在在微信上公示，带动大家的积极性。对外观品质发现的问题，要坚决报废，严格把控质量。

在计量支付方面，要结合地方科、消除断点，全力以赴在9月15日之前解决取土单价。

在安全生产方面，一是各项目部要在施工主线路口设置警示牌、警示灯，每个路口都设专人昼夜值班，严禁社会车辆入内。二是以各管理部为单位下发施工车辆通行证，保证生命财产安全。

他强调，一是要加强交安、声屏障参建单位与主线施工单位的协调。二是继续推行领导分段包片制，必须在9月份全部各服务区外广场施工及外部装修工作。

同时他要求，加强廉政建设，严禁过年过节送礼的不正之风死灰复燃。9月份筹建处所有科室不放假，集中精力完成9月份任务目标。

会议还就近期外观品质提升工作进行了安排。

筹建处相关科室负责人、各管理部主任，各总监、驻地监理工程师

和主体工程各项目部负责人参加会议。

## 筹建处召开声屏障合同专题调度会

为进一步加快声屏障施工进度，确保实现年底京石项目建成通车的目标，9月6日上午，筹建处召开声屏障合同专题调度会。会议就各声屏障项目部主要人员履约情况、当前工程进展、存在的主要问题及下步计划作了进行了专题调度。筹建处处长陈君朝、副处长何敬晨、张增廉参加会议。

陈君朝强调，各参建单位必须高度重视、统一思想，认识到工程管理的严肃性和严峻性。各施工单位要按照生产任务增加施工人员、机械等生产要素，加快施工进度，尽快进入施工状态。就下一步工作部署，陈君朝从七个方面提出具体要求。

一是确保人员到位，迅速建立和完善沟通机制。筹建处机关对声屏障的管理、督导由工程科王青书负责。各参建单位负责人要以真实姓名加入筹建处建立的微信群，每天按照要求在微信群中汇报工程进度。

二是抓好时间节点。全体声屏障单位务必在9月15日前完成声屏障样板的制作和筹建处评审，10月10日前完成基础施工；10月30日前完成安装工作。

三是抓好工程进度。在基础开挖施工过程中，各标段均不得少于2个工作面；筹建处实行厂家准入制，评审彩钢板生产厂家不得低于3家；彩钢板生产加工工作务必于10月20日之前完成。

四是抓好技术标准。各标段要严格按照图纸施工，辖内同一标准彩

钢板颜色必须一致。

五是确保质量。各标段大规模施工前，必须首先做基础实验段，由筹建处、驻地监理、总监办组织联合验收；必须确保彩钢板质量优良，绝不允许发生褪色变色现象；必须确保施工过程中彩钢板不出现划伤及磕碰损伤等。

六是地方问题。一旦遇到地方问题，各施工单位一方面要加强与其它参建单位及沿线群众的沟通协调，要想方设法解决问题；另一方面要紧紧依靠现场管理部。对于大的问题，要紧紧依靠沿线地方政府。

七是确保安全。各施工单位在施工现场必须放置反光警示牌、警示条幅等警示标志；各现场管理部要对施工现场进行有效交通管理，确保施工现场各类人员人身安全；要严格核发进入施工场地的车辆通行证，各管理部负责人为第一责任人。

何敬晨、张增廉也分别就近期重点工作进行安排部署。

筹建处工程科、质量安全科、总工室负责人，各管理部主任及分管负责人，各总监办、驻地办交安专业工程师，各声屏障项目经理负责人参加会议。

## **河北交通投资集团总经理王国清调度京石改扩建 工程建设**

9月10日，河北交通投资集团王国清总经理带队，到京石改扩建工程建设一线实地调度京石改扩建项目工程建设。集团收费经营部主任李辉，工程养护部主任唐兰军，冀星公司总经理郝建平，禄发公司总经理

韩金毅、副总经理庞志勇，京石改扩建筹建处处长陈君朝，副处长何敬晨、刘桐、张增廉等参加调研。

王国清一行全天深入施工现场，对服务区建设、机电工程、交安设施等进展情况详细了解，并对服务区、收费站的外观形象、内在功能提出要求。下午，在JS1项目部召开专项调度会，对工程通车前各项工作进行了安排部署。

王国清在听取陈君朝关于项目进展的详细汇报后，首先对筹建处取得的成绩给予了充分肯定。他指出，通过此次调研，有三个没想到，一是没想到施工进度比预计的还快，可以真实地看到，筹建处超前谋划、周密组织、精细管理，取得了了不起的好成绩。能够在保证质量的前提下加快项目进度，确保了省厅“力争年底通车”的进度要求。二是没想到工程质量指标比预计的还好，尤其是路面平整度，为实现“国际一流、国内领先”的高标准奠定基础。三是没想到整体工程推进均衡，除主线已完成既定任务，服务区、收费站、养护工区等房建、机电、交通安全设施等都能够均衡推进。

他要求，筹建处要配合集团做好唱响“天下第一路”品牌战略，一是始终按照“国际一流、国内领先”的标准，把“天下第一路”建设成全国质量标准的样板。二是争创经营管理的典范，追求管理的精细化、现代化和差异化，拿出未来的计划方案，从管理体系、管理制度到人员配置都要按这个去做。京石在建设中推行“五化”，要把京石建设的经验延伸到管理层面。三是要集中精力抓关键、抓重点、抓要害，一鼓作气解决制

约工期关键节点的关键部位、关键工序、关键工程，确保2个月之内完成除机电工程外的所有工程建设内容。四是工程优化完善的提升。9月30日以前，要安排专人对各类工程、各个项目从质量到外观，从功能到系统进行全面梳理，优化、完善提升装修方案。

他强调，要高度重视安全生产工作，必须做好通车前交通管制，进一步提高全员全方位的安全生产意识，保证剩余工程紧张有序的完成。

陈君朝表示，将继续保质保量按照时间节点推进工程进展，保证工程按计划完工，为后续工作预留时间。

郝建平、韩金毅、庞志勇也分别就进一步开通运营需要的条件提出意见和建议。

筹建处相关科室负责人，相关参建单位负责人也参加会议。

报：局行风办、处领导

---

发：机关各科室、各管理部

---

（共印20份）