

河北交通运输政务信息

(政风行风建设专刊)

(第89期 总第230期)

河北省交通运输厅

二〇一四年十月三十一日

省厅参加第42轮“阳光热线”直播活动

9月29日，厅党组副书记、副厅长杨国华带队参加河北人民广播电台“阳光热线”第42轮直播节目，向社会主要介绍了今年我省国庆节假期小客车免收通行费等有关工作情况。

直播现场，广大听众通过热线电话积极互动，把自己关心的免费政策、路况信息、服务措施、高速救援、城市客运等方面的问题反映上来。杨国华副厅长和有关领导进行了详细解答。

针对听众提出的问题，杨国华副厅长表示要认真调查，及时处理，让听众满意。同时强调交通运输厅会认真组织好重要节假日免收小型客车通行费工作，进一步加强服务意识、创新服务举措、优化服务质量、提升公众满意度，让广大人民群众出行环境更安全、更便捷、更高效、更舒适。

厅行风办、综合运输处、公路局、省运管局、高管局、城运局、交投集团等有关单位领导参加了直播活动。11个设区市交通运输局由有关领导带队在当地参与直播节目。

此次直播活动，听众共提出16个问题，现将办理情况予以刊登。全省各级交通运输部门要按照厅党组的部署要求，进一步加强政风行风建设，积极为群众做好事、解难事，为建设全面小康、富裕殷实、山清水秀的河北提供有力保障。

第42轮“阳光热线”听众

提出的问题办理情况

一、手机132尾号644的保定吴先生反映：保定南二环赵庄京港澳高速桥东200米处，路面被大货车轧坏，货运车辆从人行车道上行驶，存在安全隐患。

保定市交通运输局反馈：在群众反映的路段并未出现道路毁坏、坑洼等现象。群众反映的路段保定市局于去年进行了大修，目前路面干净整洁，通行状况良好。在现场核查中，发现该路段 K14+750—K15+100左侧路缘石处相隔有三处穿越管线施工断面未恢复。经查，穿越管线施工审批手续齐全，并不影响行车安全。我局已责成清苑县养路工区对上述穿越管线施工处按照相关技术标准进行修复施工。

二、手机189尾号619的邢台牛先生反映：1. 京港澳高速上有一个涵洞，连接南和县东贾郭村，涵洞下小车随意通行，无人管理，很危险；2. 高速桥下有一条路不通车，村民出行很不方便，何时能通车。

邢台市交通运输局反馈：由于京港澳高速施工，施工车辆以及其他绕行车辆从此通行，道路负担比较重。原每三个月施工方会铺垫一次，进入雨季以来，由于雨水影响，道路确实比较难走，现经邢台市局京港澳协调办协调，马上对道路进行了再次铺垫，今后也将视情况改为每半月到一个月铺垫一次，方便群众出行。

关于牛先生反映的中兴东大街与东外环连接处的高速桥下有一条路不通，村民出行困难的问题，经了解此路段具体由开发区城建局负责，正在对排水系统进行规划设计，设计施工结束后将进行道路施工。

三、手机151尾号055的邢台威县李先生反映：威县大宁村东因修路，去地里的一必经路口被堵，造成群众生产劳动及通行不便。

邢台市交通运输局反馈：经了解，李先生反映的道路为威县振兴大街北延工程，属于城市道路，

由城建部门负责施工。威县交通运输局已将李先生反映的问题移交给城建部门，共同督促，望早日方便群众出行。

四、手机151尾号588的邯郸王先生反映：武安至峰峰省道设置收费站多年，到撤除年限了还不撤除，本地车不收费，专门对外地车收费。

邯郸市交通运输局反馈：邢峰公路和村收费站建站位置较为特殊，位于和村镇南、北八特两村之间，收费区域紧邻北八特村口，属于典型的“村中站”，当地村民出行都需经过该站，开站伊始，由于收取当地车辆通行费，当地社会人员时常和站内人员发生磨擦，故意滋事、闯道、殴打站内人员的现象时有发生。2004-2013年，平均每年因此住院的职工达到20余人次。

为稳定收费秩序，保障收费人员的人身安全，经过与当地政府协调，和村收费站酌情对半径两公里范围内的小型车辆给予免费通行。另外，和村收费站位于工业园区，附近村庄、铁厂、焦化厂众多，有的车辆每日多次往返于收费站南北，为搞好站企关系，对于周边矿企车辆给予酌情照顾，故导致免费小车偏多。其次，根据2005年5月峰峰矿区政府下发的关于对我站收费秩序进行整治的工作方案要求，收费站与南、北八特村签订了《峰峰矿区人民政府关于和村收费站补偿南、北八特村经济损失的协议》，协议规定每年补偿南八特村5万元，北八特村8万元、清苗费1.55万元。由于我站经费有限，补偿款始终未能付清，至今仍拖欠南、北八特两村30余万元。为缓解矛盾，尽可能减少影响收费工作的不利因素，我站酌情对两村车辆给予免费通行。

五、手机187尾号079的宣化左先生反映：张家口市的交通部门规定70岁以上老人乘坐免费公交车必须购买中国人寿的意外伤害险，每人30元，是否合理？另外，宣化要比市里面贵10元钱，张家口市只收20元。

张家口市交通运输局反馈：宣化公交公司按要求规定办理老年卡，需自行办理一份意外伤害保险（宣化公交公司并没有指定具体保险公司，保险费用由保险公司决定），70岁老年人如需办理免费乘车卡，带老年证、身份证、保险单及一张照片即可进行办理。据宣化人寿保险公司工作人员介绍，每年30元的意外伤害保险费用是河北省保险公司按照老年人这一特殊人群的意外伤害险种统一定制的。在宣化公交办理老年人免费乘车的老人，公交公司只需要办理人提供意外伤害保险单就可以了，并未指定保险金额和保险公司（如办理的保险单中费用有30元、50元和100元的），只要属于人身意外伤害保险范围，公司都为他们办理了免费乘车卡。

六、手机150尾号320的邯郸王先生反映：309国道、311省道、369国道上好几个路标上的村名写错了，369国道上的“新安镇”写成“新安”了。

邯郸市交通运输局反馈：经路政处人员现场勘察查证，邯临线全线指路标志和村名牌中，曹庄乡指路标志，有的指示是曹庄镇，有的指示是曹庄乡，造成信息不连贯。广府旅游路和赵辛线指示辛安镇的指路标志为辛安，实际应为辛安镇，信息不明确。由于目前所设置的标志内容是业主单位按照市局设计院的设计图纸实施的，由于设计图纸的工作人员不同，造成了公路标志不正确问题。鉴于以上情况，路政处已向公路工程管理处和市局设计院进行了反馈，并通知公路工程管理处尽快进行更改完。

七、手机135尾号593的晋州刘先生反映：晋州城北 X004县道，车多人多，路况差，路也窄，都是半挂车，何时能维修此路。

石家庄市交通运输局反馈：刘先生所反映路段为我市境内县道大赵线（晋州无极界-城区路段），大赵线是贯穿我市南北的主干线，起点位于无极县大陈镇，终点位于赵县县城，我市境内里程43.4公里，根据省厅《河北省普通干线公路网布局规划（2013-2030年）》规划，县道大赵线（X004）升级为省道，路线名称为保定易县-邢台官亭（路线编号 S234）。省厅已出具同意开展路线方案研究等前期工作批复，现石家庄交通勘察设计院对大赵线线形走向进行了实地勘察了解，路线方案已编制完成。

八、手机158尾号627的赵县王女士反映：赵县四德村的路不能走，没人管也没人修，村民无法出行。

石家庄市交通运输局反馈：四得村村民反映的路为村道，按照县道县管、乡道乡管、村道村管的原则，此路的养护由村委会负责，建设应由村委会向当地乡镇政府申请，同意后由乡镇政府向交通主管部门申请，交通主管部门积极向上级部门跑办建设补助资金，补助资金为10万/公里，配套资金自行解决。

九、手机135尾号669的石家庄李先生反映：自己是从运河桥到安新的长途客运车的车主，举报冀 A 78349假手续变成真手续有一年多了，想问问结果。

石家庄市交通运输局反馈：李先生所反映的冀 A78349系石家庄裕翔客运有限公司所有的车辆，

运行线路为石家庄至安新，其本人也承包了一辆石家庄裕翔客运有限公司石家庄至安新的车辆，两辆车同线经营，在经营过程中因争抢客源产生矛盾。

经调查，冀 A78349在办理后期道路运输证提供了假的车辆行驶证，市处发现后责令裕翔公司限期纠正。去年春运前夕，经请示省运管局同意，收回其道路运输证，停止该车运营。裕翔公司在整改完毕后，提出了在经营期限内更换车辆的申请，省运管局于2014年3月27日出具了经营许可决定书，原客车退出该线路，重新更换了车辆。关于举报冀 A78349假手续变成真手续一事，局领导十分重视，多次召开会议并聘请律师对所反映的问题进行研究，认为对于该车审批程序符合法律程序，不存在假手续变成真手续的问题。

十、手机189尾号980的鹿泉张先生反映：307国道拉石子的车超载严重，没人管，路上落满石子，损坏路面和来往车辆。

石家庄市交通运输局反馈：307国道现处于断交施工中，307土门超限检测站尚未运行。针对部分已通行的路段有拉石子的大车通行情况，我站每天联合交警对该路段进行不定时的治理，一经发现超载车辆，立即进行查扣处理。从307国道超限检测站到三环路段属于新修公路，经过详细检查，未发现损坏现象。

十一、手机131尾号860的保定李先生反映：满城县方顺桥治超检测站不作为，拉沙子的车超载没人管。

保定市交通运输局反馈：方顺桥治超检测站严格执行保定市政府〔2011〕188号文规定，实行交通、公安交警等部门联合执法，按照分工由交警负责引导拦截疑似超限车辆进站检测，由路政执法人员对超限车辆按照执法程序进行卸载、处罚。通过向方顺桥治超站负责人及带班负责同志分别进行询问，查看业内记录、监控录像，现场核查等方式，发现该站严格执行不间断执法，对疑似双超车辆进行拦截检测，凡查处车辆均做到卸载、罚款处理，未发现不作为情况及李先生所举报的问题。

十二、手机151尾号607的藁城耿先生反映：石家庄货车年检资格证费用太高，手续繁琐。

石家庄交通运输局反馈：与耿先生沟通得知，其反映的是货车从业资格证的继续教育问题。依据交通运输部《道路运输驾驶员继续教育办法》（交运发〔2011〕106号）规定，我处要求辖区内

客运、货运、危险品运输驾驶员每间隔两年接受一次继续教育。培训点设在祥运驾驶员职业培训学校，手续并不繁琐，主要包括三步：一是持有效证件到培训点报名，领取上网授课卡；二是自行网上学习24学时；三是自学结束后，到培训点再集中培训2个学时，主要通过具体案例对学员进行安全教育。完毕后打印继续教育合格证即可。

关于投诉人反映的收费问题，目前祥运驾驶员职业培训学校的培训收费为165元 / 人，是按照市物价部门核准的收费项目和标准执行的。若认为不合理，可向物价部门反映。

十三、手机151尾号787的唐山张先生反映：独幽城收费站月票停办了，车辆每次通过都收费，要价太高，比以前用月票贵很多。

唐山市交通运输局调查反馈：独幽城收费站的月票办理按《唐山市市直管普通收费公路车辆通行费月票管理办法（暂行）》规定，实行收费站、收费运营单位、市局三级审核制度。只要车辆的车籍在月票办理范围内，车主需带相关证件到收费站提交申请，由我局运营处上报市局收费处统一审批。

经核实，该先生车辆所在地属于乐亭县王滩镇牛庄村，不在收费站月票办理范围之内，根据《唐山市市直管普通收费公路车辆通行费月票管理办法（暂行）》，收费站按规定不能给予办理。

十四、手机159尾号891的平山霍先生反映：平山运管站把面包车扣了，没有任何手续。

石家庄交通运输局反馈：2014年6月16日7时左右，平山县运输管理站四中队在路检路查时调查发现冀 A52A92车辆未取得道路运输经营许可，执法人员出具了《道路运输车辆暂扣凭证》，并要求当事人到运管站违章处理室接受处理，但因当事人拒绝配合，不到运管站接受处理，8月20日前多次与其沟通，做了工作后，8月20日霍先生才到运管站接受处理。具体处理情况为：冀 A52A92车辆未取得道路运输经营许可，事实清楚，证据充分，按规定给予霍先生责令改正违法行为并处罚款6000元的处罚决定，并不是当事人所反映的运管站把面包车扣了，没有任何手续这种情况。

十五、手机187尾号796的张家口陈先生反映：张家口赤城县云中乡石沟村到长沙堡村的路面损坏严重。

张家口市交通运输局反馈：村道 C015小云线-石窑沟道路全长4.3公里，该公路于2013年修建。

建设标准为：路基宽4.5米，水泥混凝土路面宽3.5米，厚18厘米。2013年10月经县局及相关部门验收后该道路移交云州乡人民政府养护管理。2014年9月29日经县局技术人员实地勘察，该道路有两处破损，面积5平方米。另外由于修饮水工程，重型车辆导致500米路面轻微露石现象。已通知乡地方道路管理所进行修复。

十六、手机139尾号341的衡水深州李先生反映：高古庄乡南梨园村有一座桥属于村村通工程，损坏严重。

衡水市交通运输局反馈：9月30日下午，组织相关人员对南梨园桥进行了现场察看。按照上级交通部门危桥修（改）建上报标准，县乡道中型以上桥梁才允许申报，而南梨园桥属于小桥，不在申报范围内。经与深州市高古庄镇政府沟通，了解到该镇共有乡村道路桥梁12座，其中危桥三座，四类以下桥梁9座。镇政府对该镇三危桥已列入议事日程，但由于目前镇政府财力不足，不能立即对该桥进行重建，镇政府正在多方筹措资金，打算逐步消除该镇危桥。

分送：省政府办公厅、纠风办，交通运输部纠风办、治乱办，厅领导。

各设区市交通运输局、各扩权县（市）交通运输局，厅直各单位、厅机关各处室。

河北省交通运输厅政风行风办公室

2014年10月31日印发