

# 政风行风简报

第 22 期

(总第 34 期)

河北省高速公路京石改扩建筹建处政风行风办公室

二〇一四年十月三十一日

## 河北交通投资集团总经理王国清督导京石改扩建工程

10月1日，河北交通投资集团总经理王国清到京石改扩建工程建设一线，实地调研京石改扩建项目工程建设。集团副总经理康斌，工程养护部主任唐兰军，禄发公司总经理韩金毅，冀星公司总工程师崔桂旺，京石改扩建筹建处处长陈君朝，副处长何敬晨、刘桐、杜永安、张增廉等参加调研。

王国清总经理一行主动放弃“十一”国庆黄金周休息，深入到京石改扩建项目建设一线，实地查看工程进度，极大地鼓舞了项目建设者们的士气。在调研过程中，王国清一行先后实地查看了藁城、定州、望都、保定、徐水、定兴、涿州服务区建设，视察了沿线标志标牌设施安装、机电工程进展，就清苑、涿州等沿线地方工作进展情况进行调研，并在JS1项目部召开专项调度会。调度会上，在听取陈君朝关于项目进展的

详细汇报后，王国清对项目当前进展给予了充分的肯定。

他指出，京石改扩建工程目前已经到了最关键的决战阶段。项目要在11月20日完成全部安装工程，禄发公司、冀星公司要做好全面接管准备，11月20日开始收费设施、监控通讯调试，在通车前做好人员调配，家具安装，培训、制度及管理体系建设等，并备齐养护、除雪、应急装备设备。

他勉励大家，要一鼓作气，一役决战。一是要进一步坚定通车目标，锁定任务计划不放松，服务区、附属设施、通讯监控、互通匝道工程，要严格按照既定的节点全面推进。二是周密调度、统筹安排，调配全线力量，集中突破断点。筹建处、总监办、建设单位要形成合力，对于特别滞后的要不瞻前顾后、不坐等观望，形成局部的突破，带动全局，到最后剩余一两处断点时候要集中全部力量利用5-10天集中击破，打好围歼战。三是地方工作要攻坚克难。望都、清苑、涿州、保定服务区以及两处电力线路等要采取主动措施加快工程建设。四是要保证全线收费站全部贯通。要向两市提交报告，说明各段存在地方问题，提出完成地方工作的最终时限。

他指出，要善始善终，善做善成。一是确保实现质量目标，保证京石高速公路改扩建工程完美收官。要按照“国际一流、国内领先”的质量目标，确保四项质量目标完成。二是要按厅党组提出的品质提升要求完成任务。禄发及冀星要按照集团企业文化，对外观的形象做一下提升。

要按工程管理办法要求已中标绿化单位开展廊道建设。进一步加密、补植，做好绿美廊道建设。三是通车前持续不断地做好优化工作，服务区的功能性装修要做到一步到位，尽善尽美。

他要求，要统筹协调、密切协作、确保全面实现预期目标。除工程、质量、进度外，包括管理和人员，整个筹建处的所有干部职工，要在管理上创出京石改扩建工程的品牌，打造“天下第一路”的品牌，通过进一步提炼总结，创建设管理和运营管理的新品牌，同时实现建设队伍的个人品质素质的新提升新跨越。

集团副总经理康斌表示，筹建处取得了非常好的成绩，大家要保持状态，一鼓作气，确保既定目标实现。一是要将工程质量摆在首位，筹建处要在质量和进度要进行“双控”。二是服务区和收费站，要重点协调好施工组织，倒排工期，将工序做好衔接配合，制定奖惩制度，加大力度，尽快铺开工作面。三是地方工作要有专人负责，及时向上级相关部门反映，尽量避免影响工期造成不良影响。

集团公司相关部室、所属相关公司负责人，筹建处相关科室负责人，各总监办，相关驻地办、参建单位负责人参加调研。

## 京石改扩建筹建处召开第八次工作例会

十月份是实现全线任务目标的攻坚阶段，是整体工程建设的合力决战月，为进一步加快工程进度，确保年底通车目标的实现，10月2日下

午，京石改扩建筹建处在二楼多功能厅组织召开了第八次工作例会。筹建处处长陈君朝，副处长刘桐、杜永安、张增廉出席会议。会议由副处长何敬晨主持。

会议对9月份工作完成情况进行了总结，并对10月份工程计划进行了安排部署。筹建处将十月份定为“主体工程全面完工决战月”。

对下一步工作安排，陈君朝从四个方面提出要求：

在进度上，他要求一是各参建单位要统一思想，认清形势，坚定信心，再鼓干劲，确保十月份任务完成。主线及其他工程包括标志、标线、主体通道，构造物等剩余量较大，要克服天气及秋收影响，抓住10月份施工季节；二是加强协调，交叉施工，平行推进，确保进度。路面单位要做到人歇设备不歇，确保10月份路面完工；三是会后收费站广场必须全面开工，确保10月10日之前全部完成，保证机电设备顺利进场；四是加快标志标线、护栏、防眩板等安全设施施工，筹建处按照时间节点在10月11及10月21日进行调度；五是据主体工程完工还剩28天，希望大家狠抓进度，勇夺荣誉；六是中央分隔带、互通区、服务区、收费站为绿化单位提供作业面，确保绿化工作在11月15日之前完成。

在质量上，项目总体质量基本可控，各参建单位在剩余工程加快施工进度的时候要狠抓质量关，为最终京石高速修建成一条好路，打下了坚实的基础。

在地方问题上，希望管理部主任加快协调，与施工单位配合全力以

赴解决地方问题，并将地方问题全部上报省高速公路指挥部和保定指挥部。

在安全生产上，对进入施工现场车辆进行登记或发放通行证，对无法阻止的车辆进行提醒，保证生命财产安全。

筹建处机关各科室，处属各管理部，主体各参建单位，交安及声屏障施工单位参加会议。

## 康彦民调度京石改扩建工程

10月11日，省交通运输厅党组成员、副厅长、省高管局局长康彦民到京石改扩建项目调研。省交通运输厅总工程师刘中林，交投集团工程养护部主任唐兰军，保定市交通运输局副局长刘英杰，京石改扩建筹建处处长陈君朝、副处长何敬晨、刘桐、杜永安、张增廉陪同。

康彦民一行首先来到涿州主线收费站，查看主线站收费站施工情况，并与涿州市领导就加快解决影响工程的地方问题交换了意见。随后，康彦民一行沿京石改扩建工程全线进行了实地进行了走访，先后查看了定兴服务区，徐水互通，保南互通，清苑保衡路连接线，望都服务区，定州兴定路分离立交、藁城服务区等施工点，并根据各施工点现场情况进行调度。

康彦民指出，目前距离京港澳高速全线通车仅剩两个多月时间，越

临近通车，越要注重中分带线型标牌标志标线等细节；要全力配合好地方政府，力争影响施工的地方问题在一周之内全部解决掉；要进一步优化各站区绿美景观设计，力争绿色廊道建设一次成型；各参建单位要进一步加快工程进度，优化相关服务区、收费站施工组织，加大施工力量投入，确保项目按计划节点完成。

沿线地方政府主要领导，筹建处相关科室、管理部负责人，各相关参建单位负责人也参加了此次调度。

## 周本顺张庆伟视察京石高速改扩建工程

10月11日，省委书记周本顺，省委副书记、省长张庆伟等在厅党组书记、厅长高金浩陪同下视察了京港澳高速京石段改扩建工程。

省委副书记赵勇、常务副省长杨崇勇、副省长张杰辉一同视察。

上午九时许，周本顺、张庆伟一行来到京石高速公路改扩建工程一线，先后视察了JS3—JS8共六个合同段的施工现场。他们一路走、一路看，听取了有关情况介绍，询问了工程建设有关问题。

上午十时许，周本顺、张庆伟一行来到定兴服务区，听取了高金浩的工作汇报，参观了工程建设展板，充分肯定了工程建设管理所取得的成绩，并就进一步推进工程建设、全面完成工程建设任务提出了要求。

在工程总体建设展板前，高金浩介绍说：“我们的目标是打造‘天下第一路’。”张庆伟说：“‘天下第一路’是金浩同志的手书。”“这代表了我们的决心！”高金浩接着说。周本顺听后十分高兴，他笑着说：“目标高、决心大，书法也好，一定要圆满实现。”

服务区的设计吸引了省领导的目光。高金浩介绍说，按照省领导的要求，我们在服务区的建设上充分体现了地方文化特色，保定服务区的设计就是借鉴了总督府大门的式样。省领导看后十分满意。“要突出地方特色，也要有现代特色，建筑风格要多样化”周本顺说。“几个地方文化特色突出的就突出地方特色，其他的就突出现代风格。”高金浩回答。张庆伟等省领导听后连声说好。

在绿色低碳展板前，高金浩介绍说：“绿色低碳是这条路建设上的一个重要目标，通过实施这项工程，我们从成本控制上、从综合效益上都有了新的突破，有的标段节省近千万元。”省领导肯定说，这也是高速公路建设的一个重要方向。

高金浩在汇报时说，省委省政府书记、省长高度关心支持交通运输工作，本顺书记多次就高速公路建设、绿色廊道建设等作出重要指示，庆伟省长多次就解决高速公路建设土地、资金等突出问题进行协调研究，有力地鼓舞和鞭策了交通干部职工。京港澳高速改扩建工程的圆满完成，在推进京津冀协同发展战略实施、打造京津冀交通一体化支撑区

等方面作用突出，是贯彻京津冀协同发展交通率先突破、打通瓶颈、建设大通道的重要工程，全省人民热切期盼，社会各界十分关注，省委、省政府高度重视，省交通运输厅深感责任重大。我们按照省委、省政府的部署，按照本顺书记打造京津冀协同发展交通支撑区、加快交通等基础设施项目开工步伐和庆伟省长关于把交通建设作为推进京津冀协同发展重要突破点、集中打通断头路、瓶颈路，确保质量安全，不搞抢工期和献礼工程的要求，集中力量加快建设，在坚持保质量、保安全的前提下，确定了三年工期两年完成的目标，年内新增投资 40 多亿元，确保年底前建成通车。届时，我们将向社会奉献出一条全长 434.5 公里的高标准双向八车道高速公路，从标准和规模上看，在全国首屈一指。他说，京港澳高速改扩建工程的建设速度 and 建设水平，代表着河北推进京津冀交通一体化的态度和决心，代表着河北交通发展形象。为此，我们对标国际、国内先进水平，坚持科学设计、科学管理、科学组织施工，明确提出智能化管理和绿美廊道建设与主体工程同步实施，一步到位；通过加大新科技应用、新技术支持，实行标准化、精细化管理，确保工程质量，增加科技含量，努力打造“天下第一路”。根据拓宽改造工程的特点，突出抓了新老路基、路面结合的质量管控、桥梁与路面接合部的质量管控。目前看，效果良好，经检验各项技术指标均达到优良，路基、路面夯实度达到 100%。特别是路面平整度指标，我们达到了 0.7，高于 1.0 的国家规范要求。这条路也在 2013 年入选了国家科技示范工程和首批绿色低碳公路主题试点项目。

省领导对工程建设整体进展表示满意，对工程建设所取得的成绩予以充分肯定，希望省交通运输厅和沿线各级地方政府、省直有关部门密切配合，进一步加强管理、优化环境，做好后续各项工作，确保高质量、按时完成目标任务，为全省经济社会发展做出新贡献。

周本顺强调，要深入贯彻落实习近平总书记提出的京津冀协同发展重大国家战略，在交通、生态和产业三个方面实现率先突破。他说，省委已作出明确要求，要把河北建设成为京津冀交通一体化的支撑区，交通运输业作为经济发展的先行官和拉动经济增长的重要引擎，要进一步加快交通基础设施的开工建设，加快改造提升和绿色廊道建设，为实现京津冀交通一体化、京津冀协同发展打先锋。

张庆伟对京石改扩建的工程质量和设计理念给予了充分肯定。他说，京港澳高速公路河北段年内建成通车是河北省加快京津冀协同发展的重要举措，是河北交通人为京津冀交通一体化作出的重要贡献。他要求，要在加快项目建设的同时，紧抓工程质量，科学施工，统筹安排，确保建设成为精品工程；要进一步加快和完善高速公路沿线设施建设，特别是加快服务区的配套设施建设，确保做到同步施工，同步使用，全面提高高速公路的服务保障水平，打造真正的“天下第一路”。

高金浩表示，省交通运输厅将按照省委、省政府的部署要求，紧紧围绕京津冀协同发展、交通一体化和交通率先突破，以打通京津冀“断

头路”、拓宽京津冀“瓶颈路”为重点和着力点，全力以赴推进京港澳高速、京昆高速、京台高速等大通道建设，加快石津、曲港、邯港等重点高速项目前期工作进度，大力实施绿色廊道建设，千方百计挖潜力，奋发有为增投资，为推进京津冀协同发展和全省增投资、稳增长、加快发展做出新的更大贡献。

省发改委主任陈永久，石家庄市市长王亮，保定市市委书记聂瑞平、市长马誉峰等随同视察。

## 高金浩调研京石改扩建工程

10月21日，省交通运输厅厅长高金浩到京石改扩建工程调研。厅领导杨国华、王普清、康彦民，交投集团总经理王国清、厅总工程师刘中林、厅公路局、质检站，省高管局、交投集团等相关单位负责人也参加了调研。京石改扩建筹建处领导班子、保定市交通运输局、石家庄市交通运输局负责人陪同。

高金浩一行先后到涿州主线收费站、定兴服务区、JS11项目部施工现场、藁城北服务区、彭家庄互通立交进行调研。

在调研中，高金浩指出，10月11日，省委书记周本顺和省长张庆伟在视察工程建设时充分肯定了项目所取得的成绩，并就进一步推进工程建设、全面完成工程建设任务提出要求。京石高速是河北省的窗口，体现了河北省的形象，我们从项目建设开始提出把京石路打造成“天下

第一路”的宏伟目标，就是要从质量达到最好、外观品质达到河北地方特色的最高水平。目前，工程已近尾声，由于项目前期管理措施得力，科技应用水平高，质量管控效果显著，虽然三年工程两年完工，但是工程质量得到了切实保障。

他要求，按照项目当前进展，工期虽然略有富余，筹建处要进一步抓好外观品质目标，在护栏、中分带等部位做到精雕细琢，精益求精，把功夫下到底，善始善终；在绿化方面要统一规划、统一标准、内外结合，做好绿色廊道建设；要做好绿色低碳环保的示范和科技应用的示范，全面实现工程的信息化的、智能化目标，最终，把工程建设成真正的“天下第一路”。

调研活动还就涿州主线站外部设计方案提出指导性意见、并就部分地方连接线如何按期通车等问题进行安排部署。

筹建处相关科室、管理部负责人也陪同调研。

## 京石改扩建筹建处召开剩余工程调度会

为确保年底通车目标顺利实现，10月23日，京石改扩建筹建处召开剩余工程调度会，筹建处处长陈君朝，副处长何敬晨、刘桐、张增廉出席会议。

会议传达了10月22日省厅调度京港澳高速河北段会议精神，就进

一步加快完成剩余工程量进行安排部署。

会上，陈君朝处长指出，通车日期日益临近，全体干部职工要再鼓干劲，做好收尾冲刺工作，确保11月底完成全部收尾工程。

他要求，一是要抓好主体剩余工程。各互通立交要在10月28日前开始匝道水稳及路面摊铺工作，务必于11月10日之前全部完成。各连接线进度事关河北形象，力争按要求同期通车。主体的匝道、服务区标线11月15日前全部完成；防撞护栏11月20日前全部完成；标志标牌、声屏障要在11月30日前全部完成。

二是要抓好房建工程，各服务区务必于11月30日前完成全部外广场、外装修、玻璃安装。同时，为确保主线收费站按时交工，筹建处成立主线站保交工小组，由何敬晨副处长任组长，三天一调度，确保近期完成主线站建设。

三是要抓好机电工程，各管理部要负责调度相关主线、房建、收费施工单位加快施工进度，务于11月15日前完工，11月30日前完成全部验收。各机电工程断点由包片副处长专门盯办，最晚于11月10日之前完成。

四是要抓好绿美廊道建设，要确保11月20日前完成，做到精雕细琢。重点路段、主线站、服务区，绿化设计要见效果。

五是要抓好变更和计量支付，对已确定变更由各管理部抓紧督办，要确保地上附着物补充款做到专款专用。房建变更要严格按照变更程序执行。

会议还就进一步加强廉政建设以及通车收尾工作进行安排部署。

筹建处各科室、各管理部负责人，各总监办负责人及相关人员参加会议。

## 王国清调研京石改扩建工程

为进一步加快工程建设进度，确保项目建设按计划节点完工通车，10月28日，河北交通投资集团总经理王国清到京石改扩建工程建设一线，视察项目房建工程建设进度。筹建处副处长何敬晨、刘桐陪同视察。

在视察过程中，他先后对藁城北服务区、定州服务区、望都服务区、保定服务区、涿州服务区和涿州主线收费站进行了了解，对房建工程建设进展表示满意，重点对涿州服务区和涿州主线收费站建设细节进行了详细询问。

他指出，房建工程代表着京石高速的形象，代表着河北的形象，要高度重视房建工程的外观品质提升工作。

他要求，各服务区和收费站建设要进一步加快，重点抓好节能设施、

消防设施等细节处理，确保整个京石改扩建工程按计划节点完工通车。

筹建处房建科、工程科负责人以及各现场管理部负责人也陪同视察。

报：集团党办室、处领导

---

发：机关各科室、各管理部

---

（共印 20 份）